

---

# FALTA DE POTENCIA EN EL MOTOR

## 1. Comprobación de la cadena cinemática

Levante las ruedas del suelo y hágalas girar con la mano.

**¿Gira la rueda libremente?**

**NO** - Rozamiento del freno  
Cojinetes de rueda desgastados o dañados  
Eje deformado

**YES** - VAYA AL PASO 2.

## 2. Comprobación de la presión de los neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos.

**¿La presión de los neumáticos es demasiado baja?**

**YES** - Válvula del neumático defectuosa  
Neumático pinchado

**NO** - VAYA AL PASO 3.

## 3. Comprobación del embrague

Acelere rápidamente de corta a segunda.

**¿Cambia la velocidad del motor de la manera correspondiente cuando se aplica el embrague?**

**NO** - El embrague patina  
Juego libre de la palanca del embrague ajustado de forma incorrecta  
Discos/platos de embrague desgastados  
Discos/platos de embrague alabeados  
Resorte del embrague débil  
Aditivo en el aceite del motor

**YES** - VAYA AL PASO 4.

## 4. Comprobación del rendimiento del motor

Acelere ligeramente.

**¿Aumenta la velocidad del motor?**

**NO** - Mezcla aire/combustible mucho rica o mucho flaca  
Filtro de aire obstruido  
Flujo de combustible restringido  
Silenciador obstruido  
Respiradero de la tapa del depósito de combustible obstruido  
Válvula SE agarrada en posición de apertura

**YES** - VAYA AL PASO 5.

## 5. Comprobación del rendimiento del motor

Acelere ligeramente.

**¿Hay golpeteo?**

**YES** - Pistón y cilindro desgastados  
Combustible de mala calidad  
Exceso de carbonilla en la cámara de combustión  
Distribución del encendido demasiado avanzado (CDI o generador de impulsos de encendido defectuosos)  
Mezcla de combustible flaca

**NO** - VAYA AL PASO 6.

## 6. Comprobación de la distribución del encendido

Compruebe la distribución del encendido.

**¿Está la distribución del encendido dentro de las especificaciones?**

**NO** - CDI defectuoso  
Generador de impulsos de encendido defectuoso

**YES** - VAYA AL PASO 7.