

20. LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

EL MOTOR NO ARRANCA O LE CUESTA ARRANCAR		RENDIMIENTO DEFICIENTE A ALTA VELOCIDAD	
FALTA DE POTENCIA EN EL MOTOR	20-1	MANEJO DEFICIENTE	20-5
RENDIMIENTO INSUFICIENTE A BAJA VELOCIDAD Y A RALENTÍ	20-2		
	20-4		

EL MOTOR NO ARRANCA O LE CUESTA ARRANCAR

1. COMPROBACIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIBLE

Compruebe si el combustible llega al carburador.

¿El combustible llega al carburador?

NO - Sistema de combustible defectuoso

YES - VAYA AL PASO 2.

2. Comprobación de la bujía

Desmonte y compruebe la bujía.

¿Se encuentra la bujía en buen estado?

YES - Carburador inundado

Válvula de aceleración abierta

Elemento filtrante del filtro de aire sucio

Ajuste incorrecto del tornillo de mezcla

NO - VAYA AL PASO 3.

3. Comprobación de la chispa

Efectúe la comprobación de la chispa.

¿Salta una buena chispa?

YES - Bujía defectuosa

Cables del sistema de encendido sueltos o desconectados

Cable de la bujía roto o en cortocircuito

Bobina de encendido defectuosa

Generador de impulsos de encendido defectuoso

Llave de contacto defectuosa

CDI defectuoso

Regulador rectificador defectuoso

Cable de la batería roto

NO - VAYA AL PASO 4.

4. Estado de arranque del motor

Ponga en marcha el motor siguiendo el procedimiento normal.

¿Se pone el motor en marcha y se para luego?

YES - Funcionamiento inapropiado del cebador (válvula SE)

Ajuste del carburador incorrecto

Fuga en el aislador del carburador

Distribución del encendido incorrecta (CDI o generador de impulsos de encendido defectuosos)

Combustible sucio

NO - VAYA AL PASO 5.

5. Comprobación de la compresión del cilindro

Compruebe la compresión del cilindro.

¿La compresión del cilindro se encuentra demasiado baja?

YES - Holgura de válvula demasiado estrecha

Válvula agarrotada en posición de apertura

Cilindro y segmentos del pistón desgastados

Fuga/empaquetadura de la culata dañada

Válvula gripada

Distribución de válvulas incorrecta

Bujía floja

Depósitos de carbonillas en las válvulas