

## SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

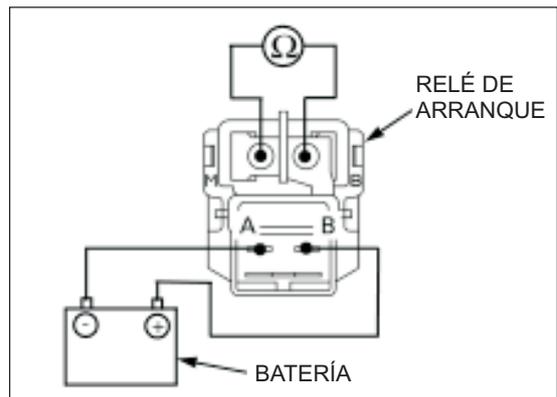
### COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

Desmonte el relé de arranque (página 18-3).

Conecte un óhmetro a los terminales del cable del relé de arranque.

Conecte una batería de 12 V totalmente cargada a los terminales del relé de arranque (terminales A y B).

Debe haber continuidad entre los terminales de los cables mientras está conectada la batería, y no debe haberla cuando la batería esté desconectada.



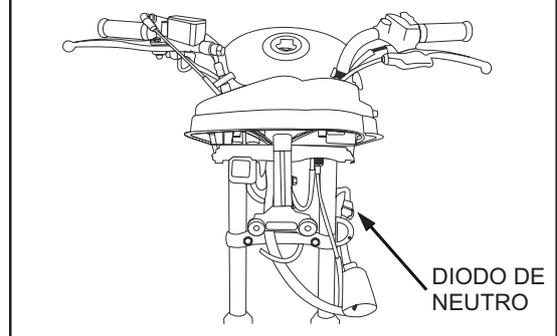
## DIODO DE NEUTRO

### INSPECCIÓN

Desmonte los carenados laterales (página 2-2).

Extraiga el diodo de neutro de su posición.

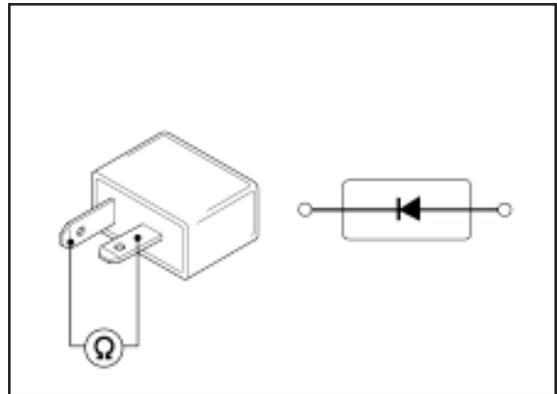
TIPO FRENO A DISCO como se muestra:



Compruebe si existe continuidad entre los terminales del diodo.

Cuando haya continuidad, se registrará una resistencia de pequeño valor.

Si hay continuidad en un sentido, el diodo es normal.



## INTERRUPTOR DE EMBRAGUE

### INSPECCIÓN

Desconecte el conector del interruptor de embrague.

Debe haber continuidad cuando se aprieta la palanca de embrague y no debe haber continuidad cuando se suelta la palanca de embrague.

