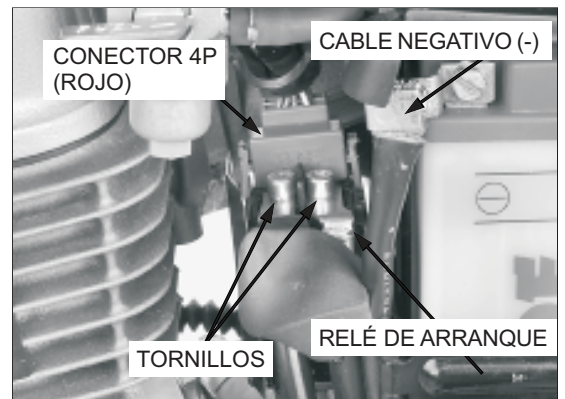


RELÉ DE ARRANQUE

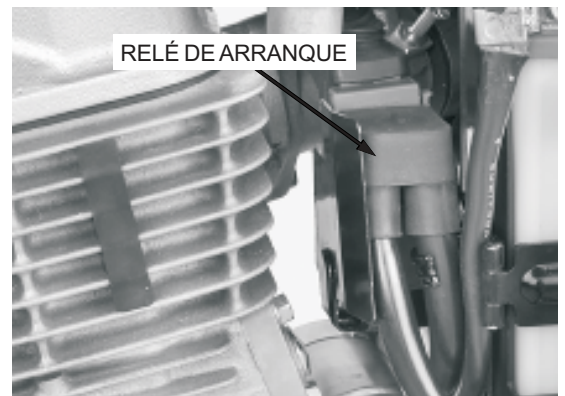
REMOCIÓN/INSTALACIÓN

- Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).
- Desconecte el cable negativo (-) de la batería.
- Desconecte en conector 4P (Rojo) del relé de arranque.
- Desmonte las tuercas (2), el cable de la batería y el cable del motor de arranque del relé de arranque.
- Desmonte el relé de arranque de la caja de la batería.



COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

- Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).
- Ponga la transmisión en punto muerto.
- Gire la llave de contacto para "ON" y pulse el interruptor de arranque.
- La bobina está normal si el interruptor del relé del motor de arranque emite un "clic".
- Si no se oye el "CLIC", compruebe el circuito del relé de arranque (página 18-3).



COMPROBACIÓN DEL CIRCUITO

LÍNEA DE MASA

- Gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Desconecte en conector 4P (Rojo) del relé de arranque.
- Compruebe si existe continuidad entre el cable verde/rojo del lado del mazo de cables y la masa.
- Si existe continuidad cuando la transmisión se encuentra en punto muerto o cuando se desengancha el embrague, el circuito de masa es normal.

TENSIÓN DE ENTRADA

- Conecte en conector 4P (Rojo) del relé de arranque.
- Gire la llave de contacto a la posición "ON".
- Mida la tensión entre el terminal del cable amarillo/rojo (+) y masa (-).
- Si la tensión de la batería sólo aparece al accionar el interruptor del motor de arranque, el circuito está normal.

