

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

DELANTERO

TIPO A DISCO:

Desconecte los conectores del interruptor de la luz de freno delantero.

Debe haber continuidad cuando se aprieta la palanca de freno y no debe haber continuidad cuando se suelta la palanca.

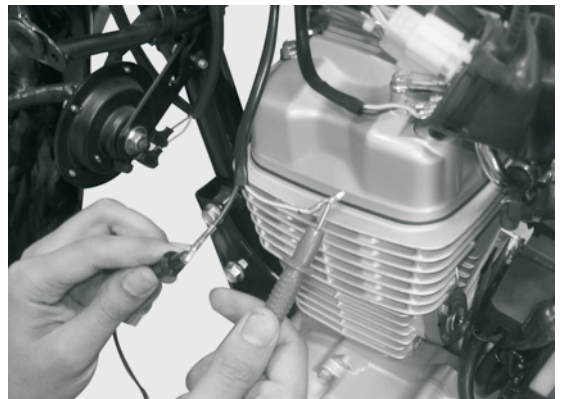


TIPO A TAMBOR:

Desmonte el carenado delantero (página 2-3).

Desconecte los conectores del interruptor de la luz de freno y compruebe si existe continuidad entre los terminales del interruptor.

Debe haber continuidad cuando se aprieta la palanca de freno y no debe haber continuidad cuando se suelta la palanca.



TRASERO

Desmonte los carenados laterales (página 2-3).

Desconecte el conector 2P (Natural) del interruptor de la luz de freno trasero y compruebe si existe continuidad entre los terminales del interruptor.

Debe haber continuidad cuando se aprieta el pedal de freno y no debe haber continuidad cuando se suelta el pedal.

