

## LUCES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

Retire los tornillos del soporte (4) y los tornillos de la luz del freno (2).

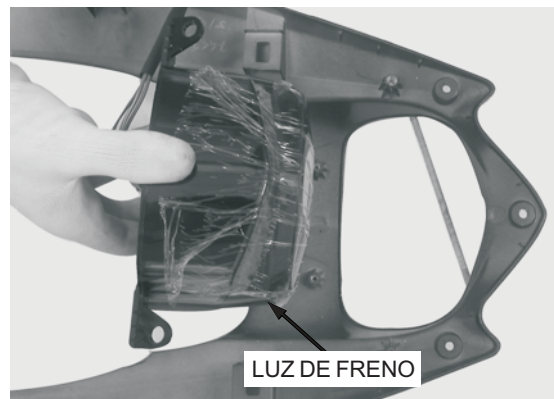
Retire la luz del freno.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.

### PAR DE APRIETE:

**Tuerca de montaje del conjunto de la luz del freno/piloto:**

9,2 N.m (0,9 kgf.m, 6,7 lbf.ft)



## LUCES INTERMITENTES DE GIRO

### SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

Retire los tornillos (2), la lente de la luz intermitente indicadora de giro y la empaquetadura.

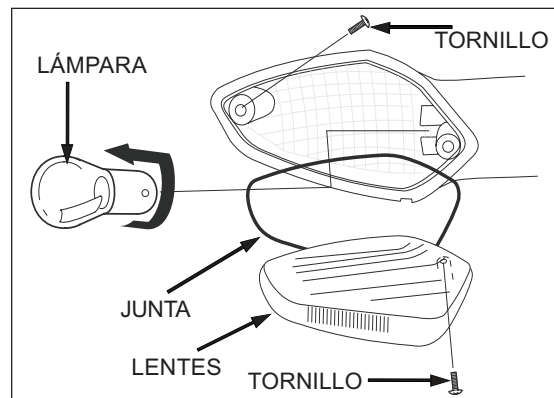
Mientras la empuja, gire la lámpara en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.

Sustituya la lámpara por otra nueva.

Asegúrese que la junta está instalada en la posición y que está en buenas condiciones.

Sustituya la junta por una nueva si necesario.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.

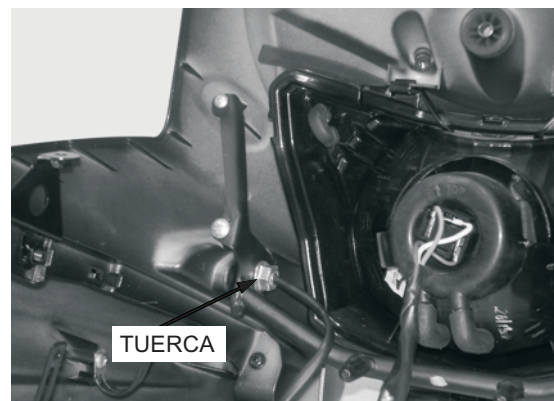


### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

#### DELANTERO

Desmonte el carenado delantero (página 2-2).

Desmonte la tuerca y la luz indicadora de giro.



Monte la luz intermitente indicadora de giro alineando los rebajes de la luz y del soporte.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.

*Enrute los cables correctamente (página 1-17).*

