

17. LUCES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

SITUACIÓN DEL SISTEMA	17-0	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	17-9
DIAGRAMA DEL SISTEMA	17.0	INTERRUPTOR DE NEUTRO	17-10
INFORMACIÓN DE SERVICIO	17-1	INDICADOR DE COMBUSTIBLE/	
FARO	17-2	SENSOR DE NIVEL DEL COMBUSTIBLE	17-12
LUZ DE FRENO/PILOTO	17-3	BOCINA	17-14
LUCES INTERMITENTES DE GIRO	17-4	RELÉ DE ADELANTAMIENTO	17-14
CUADRO DE INSTRUMENTOS	17-5	RELÉ DE LUCES INTERMITENTES	
LLAVE DE CONTACTO	17-7	DE GIRO	17-15
INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO	17-8		

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

NOTA

- La lámpara halógena del faro se calienta mucho cuando éste está encendido y permanece caliente durante un rato después de que se haya apagado el faro. Asegúrese de dejarla enfriar antes de efectuar las labores de mantenimiento.
- Cuando sustituya la lámpara halógena del faro, tenga en cuenta lo siguiente.
 - Utilice unos guantes limpios cuando sustituya la lámpara. No toque la lámpara del faro con los dedos, ya que podrían aparecer puntos calientes y causar el fallo de la lámpara.
 - Si toca la lámpara con las manos, límpiela con un trapo humedecido en alcohol para evitar cualquier fallo prematuro.
- Asegúrese de montar el guardapolvo después de sustituir la lámpara.
- Mantenga todos los materiales inflamables lejos de los elementos eléctricos calientes. Utilice ropa protectora, guantes con aislamientos y proteja sus ojos.
- Compruebe el estado de la batería antes de efectuar cualquier comprobación que requiera una tensión de la batería adecuada.
- La comprobación de la existencia de continuidad puede efectuarse con los interruptores montados en la motocicleta.
- A lo largo de esta sección se utilizan los códigos de color siguientes.

Bu = Azul	G = Verde	Lg = Verde Claro	R = Rojo
Bl = Negro	Gr = Gris	O = Naranja	W = Blanco
Br = Marrón	Lb = Azul Claro	P = Rosa	Y = Amarillo

ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIÓN
Lámparas	Faro (luz alta/luz de cruce)	12 V – 35/35 W
	Freno/luz trasero	12 V – 21/5 W
	Luz intermitente indicadora de giro	12 V – 21 W x 4
	Luz de posición	12 V – 1,7 W x 1
	Indicador intermitente de giro	12 V – 1,7 W
	Indicador de luz alta	12 V – 1,7 W
	Indicador de punto muerto	12 V – 1,7 W
Fusible	Principal (ES/Patada)	20 A/15 A
	Auxiliar	15A/10A
Resistencia del sensor de nivel de combustible (20°C/68°F)	Lleno	6 – 10 Ω
	Vacío	90 – 96 Ω

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tuerca de montaje del sensor de nivel de combustible 9 N.m (0,9 kgf.m, 6,6 lbf.ft)