

## SISTEMA DE ENCENDIDO

---

Desconecte el conector 3P del sensor TP del carburador.

Compruebe la resistencia en los terminales del conector 3P del sensor 3P mientras funciona el puño del acelerador.

**CONEXIÓN: A - B**

**ESTÁNDAR: 4,0 - 6,0 k $\Omega$  (20 °C/68 °F)**

- Si la resistencia del conector 3P del sensor TP es normal, el mazo de cables tiene un circuito abierto o flojo.
- Si ambas las medidas de resistencia sean normales, sustituya el sensor TP (página 5-15).

