

Desmonte el carenado lateral derecho (página 2-2)

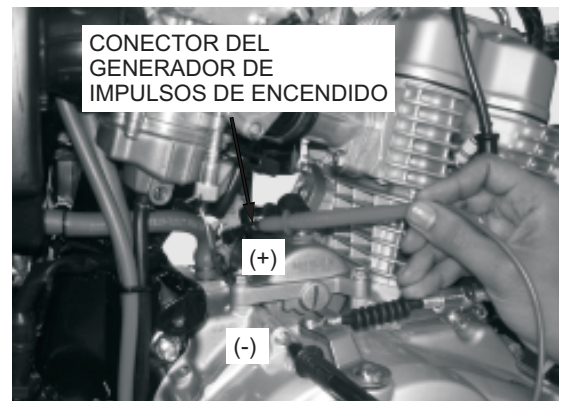
Desconecte los conectores del generador de impulsos de encendido (Azul/Amarillo) y conecte las sondas del adaptador a los terminales del conector del lado del generador y al masa.

**CONEXIÓN: Azul/Amarillo (+) – Masa (-)**

Al igual que en el conector del CDI, mida la tensión máxima y compárela con la tensión medida en los conectores del CDI.

- Si la tensión máxima medida en el CDI es anormal y la medida en el generador de impulsos es normal, existe un circuito abierto, un cortocircuito o una conexión suelta en el mazo de cables.
- Si ambas tensiones máximas son anormales, siga comprobando cada elemento del diagrama de flujo de la localización de averías (página 16-2).

Para la sustitución del generador de impulsos (página 10-9).



## DISTRIBUCIÓN DEL ENCENDIDO

La distribución de encendido es predefinido y solamente necesita ser comprobado cuando un componente eléctrico es reemplazado.

Caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento.

Pare el motor y desmonte el tapón del orificio de la distribución.

Conecte la luz de comprobación al cable de la bujía.

*Lea las instrucciones de funcionamiento de la luz de comprobación.*



Conecte un tacómetro en acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Arranque el motor y déjelo a ralentí a la vez que apunta con la luz de comprobación hacia el volante.

**VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1.400 ± 100 min-1 (rpm)**

