

# 16. SISTEMA DE ENCENDIDO

DIAGRAMA DEL SISTEMA	16-0	DISTRIBUCIÓN DEL ENCENDIDO	16-5
INFORMACIÓN DE SERVICIO	16-1	BOBINA DE ENCENDIDO	16-6
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	16-2	ENCENDIDO POR DESCARGA DEL CAPACITOR (CDI)	16-6
COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO	16-3	SENSOR TP	16-7

## INFORMACIÓN DE SERVICIO

### GENERAL

#### NOTA

- El CDI puede sufrir daños si se cae. Asimismo, si se desconecta el conector cuando circula la corriente, la tensión excesiva puede ocasionar daños al CDI. Gire siempre la llave de contacto a la posición OFF antes de efectuar cualquier labor de mantenimiento.
- Utilice una bujía con el rango térmico adecuado. El uso de bujía con un rango térmico inadecuado puede ocasionar daños al motor.
- Cuando efectúe las labores de mantenimiento en el sistema de encendido, siga siempre los pasos de secuencia de localización de averías (página 16-2).
- La distribución del encendido no precisa normalmente de ajuste, ya que el CDI viene ajustado de fábrica.
- Un sistema de encendido defectuoso suele estar, con frecuencia, relacionado con unas conexiones defectuosas o unos conectores oxidados. Revise esas conexiones antes de proceder.

### ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIÓN
Bujía	Estándar	CPR7EA-9 (NGK) o UR6DC (BOSCH)
Separación entre electrodos de la bujía		0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 in)
Tensión máxima primaria de la bobina de encendido		100 V mínimo
Tensión máxima del generador de impulso de encendido		0,7 V mínimo
Distribución del encendido (marca "F")		10° APMS en ralentí
Sensor TP	Voltaje inicial	4,75 – 5,25 V
	Resistencia (20°C/68°F)	4,0 – 6,0 kΩ

### VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tapón del orificio de la distribución      10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)