

# 15. BATERÍA/SISTEMA DE CARGA

SITUACIÓN DEL SISTEMA	15-0	COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE	
DIAGRAMA DEL SISTEMA	15-0	CARGA	15-5
INFORMACIÓN DE SERVICIO	15-1	BOBINA DE CARGA DEL ALTERNADOR	15-6
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	15-2	REGULADOR/RECTIFICADOR	15-7
BATERÍA	15-3		

## SERVICE INFORMATION

### GENERAL

#### AVISO

- La batería desprende gases explosivos; manténgala alejada de chispas, flamas y cigarrillos. Proporcione una ventilación adecuada durante el proceso de carga.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos puede producir quemaduras severas. Utilice ropa protectora y una careta.
  - Si el electrolito entra en contacto con su piel, lávela con agua abundante.
  - Si el electrolito entra en contacto con sus ojos, lávelos con agua abundante durante 15 minutos y llame al médico inmediatamente.
- El electrolito es venenoso.
  - Si se ingiere, beba grandes cantidades de agua o leche y llame al Centro de toxicología local o consiga asistencia médica inmediata.

### NOTA

- Gire siempre la llave de contacto a la posición "OFF" antes de desconectar cualquier componente eléctrico.
- Algunos componentes eléctricos se pueden dañar si las terminales o los conectores son conectados o desconectados mientras que el interruptor de encendido está en posición ON y existe corriente en el sistema.
- Si el tubo de respiradero se bloquea, la presión interior de la batería no se relevará y el respiradero podría desprenderse, o entonces la batería podría quedar agrietada.
- En el caso de un almacenaje prolongado, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. Para obtener la máxima vida útil, cargue la batería guardada cada dos semanas.
- Si la batería permanece montada en una motocicleta guardada, desconecte su cable negativo del terminal.
- El agua del grifo acortará la vida útil de la batería.
- Limpie inmediatamente el electrolito derramado.
- La batería se puede dañar por sobrecarga o por carga baja, o por dejarse descargada por un período largo. Estas mismas condiciones contribuyen a acortar "el rango de vida" de la batería. Aún bajo condiciones de uso normal, el desempeño de la batería se deteriora después de 2 – 3 años.
- El voltaje de la batería se puede recuperar después de cargarla, pero bajo condiciones de carga pesada la batería se descargará rápidamente y eventualmente quedará muerta. Por esta razón, el sistema de carga resulta a menudo un causante probable del problema. La sobrecarga de la batería suele ser el resultado de problemas en la propia batería, que pueden aparecer como un síntoma de sobrecarga. Si una de las celdas de la batería está en corto y el voltaje de la batería no aumenta, el regulador/rectificador provee exceso de voltaje a la batería. Bajo estas condiciones, el nivel del electrolito baja rápidamente.
- Antes de diagnosticar los problemas del sistema de carga, compruebe el uso y mantenimiento adecuado de la batería. Compruebe si la batería ha estado sometida, frecuentemente, a cargas pesadas, tales como el mantenimiento de los faros y el piloto trasero encendidos por períodos de tiempo prolongados sin que la motocicleta estuviera circulando.
- Cuando no se utiliza la motocicleta, la batería se descarga por sí sola. Por esta razón, cargue la batería cada 2 semanas para evitar que se produzca la sulfatación de sus placas.
- Cuando proceda a la comprobación del sistema de carga, siga siempre los pasos del diagrama de flujo de la localización de averías (página 15-5).
- Llenar la batería nueva con electrolito producirá voltaje, pero para lograr el máximo rendimiento siempre cargue la batería. También la vida de la batería se prolonga cuando es inicialmente cargada.
- Para la extracción y desmontaje del alternador (página 10-2).

### COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Para cargar la batería, no exceda la corriente de carga y el tiempo especificado en la batería. El uso de corriente o tiempo de carga excesivos pueden dañar la batería.

### COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Consulte las instrucciones del Manual de operaciones en lo relativo al comprobador de baterías recomendado y los detalles de la comprobación de la batería.

El comprobador de baterías recomendado somete a la batería a una "carga" de forma que se puedan medir las condiciones reales de la batería.

**Comprobador de batería recomendado:** BM-210-AH o equivalente