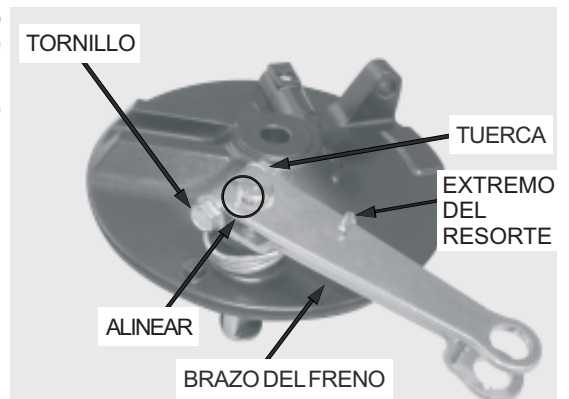


Enganche la extremidad del resorte de retorno en el brazo del freno y monte el brazo del freno alineando las marcas de punción del brazo y la leva del freno.

Monte el tornillo y la tuerca del brazo de freno como se muestra y apriete la tuerca al par especificado.

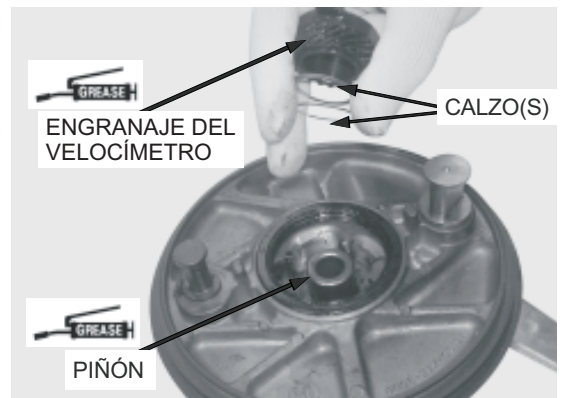
PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)



Aplique grasa a la superficie interna del engranaje del velocímetro y a los dientes.

Aplique grasa a los dientes del piñón del velocímetro.

Monte el calzo(s) y el engranaje del velocímetro del panel del freno.



Aplique grasa a las áreas de contacto entre la zapata del freno y el pin de anclaje.

Monte las zapatas de freno y los resortes como se muestra.

Instale el conjunto de zapatas en el panel de freno.

Limpie cualquier exceso de grasa de la leva del freno y del pasador de anclaje.

Monte el panel de freno y, a continuación, monte la rueda delantera (página 12-15).

Si se reutilizan las zapatas de freno, las zapatas y los resortes deben volver a colocarse en sus posiciones originales.

