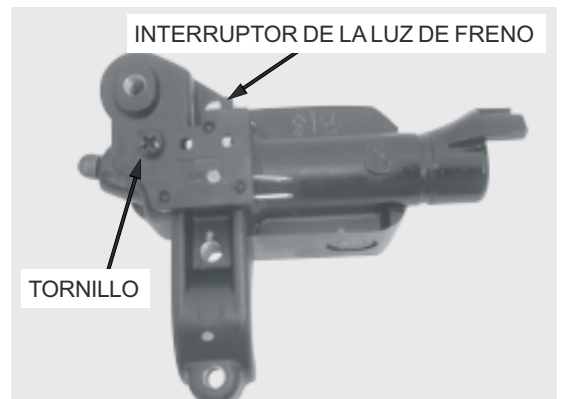


Monte y apriete el tornillo del interruptor de la luz del freno al par especificado.

PAR DE APRIETE: 1,2 N.m (0,1 kgf.m, 0,9 lbf.ft)



Aplique grasa de silicona a la superficie deslizante del tornillo de giro.

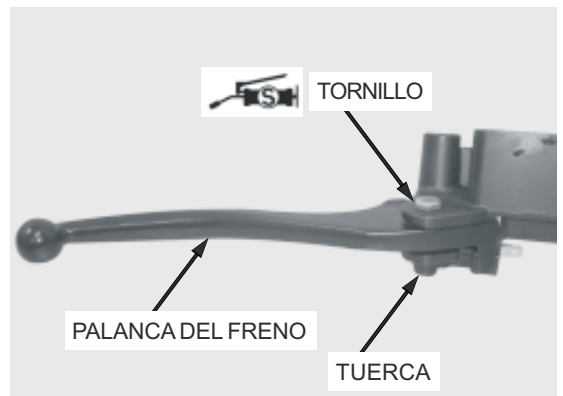
Monte la palanca de freno en el cilindro maestro.

Monte y apriete el tornillo de giro al par especificado.

PAR DE APRIETE: 1.0 N.m (0,1 kgf.m, 0,7 lbf.ft)

Monte y apriete la tuerca de giro al par especificado mientras sujeta el tornillo de giro.

PAR DE APRIETE: 5,9 N.m (0,6 kgf.m, 4,4 lbf.ft)



MONTAJE

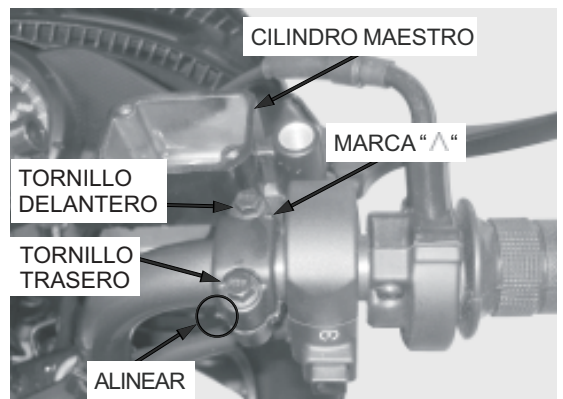
Ubique el conjunto del cilindro maestro en el manillar.

Coloque el soporte del cilindro con la marca "Λ" orientada hacia arriba y monte los tornillos.

Alinee el extremo del cilindro maestro con la marca de punción en el manillar.

Apriete primero los tornillos delanteros y, después, los traseros al par especificado.

PAR DE APRIETE: 9 N.m (0,9 kgf.m, 6,6 lbf.ft)



Apoye el ojal del manguito de freno entre las trabas en el cilindro maestro.

Conecte el manguito de freno al cilindro maestro con el tornillo de engrase y las arandelas de estanqueidad nuevas.

Apriete el tornillo de engrase al par especificado.

PAR DE APRIETE: 34 N.m (3,5 kgf.m, 25 lbf.ft)

Conecte los conectores del interruptor de la luz de freno.

Llene y purgue el sistema hidráulico con líquido de frenos (página 14-4).

Monte el espejo retrovisor derecho.

