

## SISTEMA DE FRENOS

Si no se dispone de un purgador de frenos, siga el procedimiento siguiente.

Aumente la presión del sistema accionando la palanca de freno hasta que se sienta una resistencia en la misma.



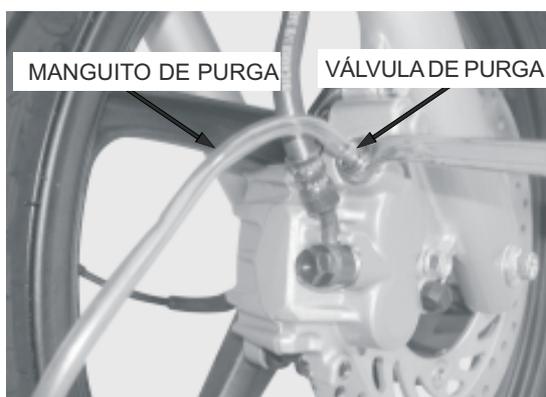
Conecte un manguito de purga a la válvula de purga, y purgue el sistema como se explica:

*No suelte la palanca del freno hasta que se haya cerrado la válvula de purga.*

1. Accione la palanca de freno en todo su recorrido y afloje la válvula de purga media vuelta. Espere varios segundos y, a continuación, cierre la válvula de purga.
2. Suelte la palanca de freno lentamente y espere varios segundos una vez que llegue al final de su recorrido.
3. Repita los pasos 1 y 2 hasta que no aparezcan burbujas de aire en el manguito de purga.

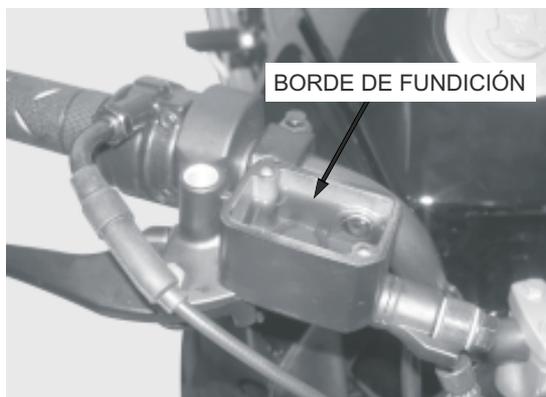
Una vez purgado todo el sistema, apriete la válvula de purga al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 14 N.m (1,4 kgf.m, 10 lbf.ft)**



*No mezcle líquido de frenos de diferentes tipos. No son compatibles.*

Llene el depósito hasta el borde de fundición con líquido de frenos DOT 3 o DOT 4 procedente de un recipiente sellado.



Monte el diafragma, la placa del diafragma y la tapa del depósito, y apriete los tornillos al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 1,2 N.m (0,1 kgf.m, 0,9 lbf.ft)**

