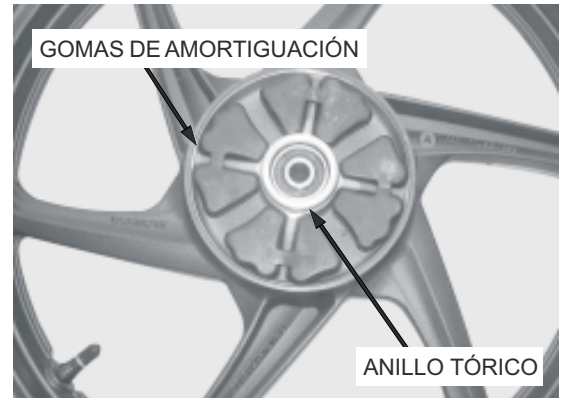


Extraiga las gomas de amortiguación y la junta tórica del cubo izquierdo de la rueda.

Compruebe las gomas de amortiguación cuanto a daños, sustitúyalas si necesario.



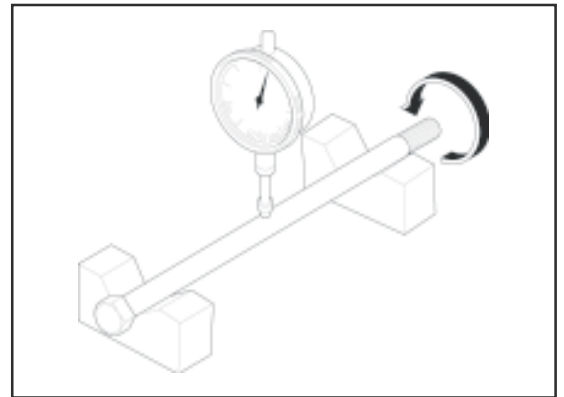
### INSPECCIÓN

#### EJE

Coloque el eje sobre bloques en V. Gire el eje y mida su excentricidad con un reloj comparador.

La excentricidad real es la mitad de la lectura total del comparador.

**LIMITE DE SERVICIO: 0,2 mm (0,01 in)**



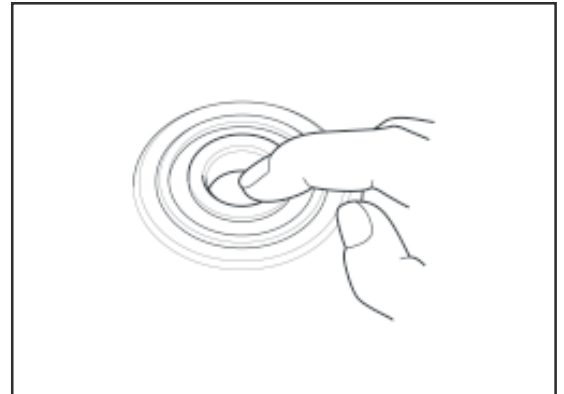
#### COJINETE DE RUEDA

Gire con el dedo la pista interior de cada cojinete.

Los cojinetes deben girar suave y silenciosamente.

Compruebe, asimismo, que la pista exterior del cojinete queda estrechamente montada en el cubo de rueda.

Remueva y deseche los cojinetes si la pista interior no gira suave y silenciosamente, o si la pista exterior queda montada con holgura en el cubo.



#### ARO DE LA RUEDA

Compruebe la excentricidad del aro de la rueda montando la misma en un soporte giratorio.

Gire la rueda con la mano y mida su excentricidad con un reloj comparador.

La excentricidad real es la mitad de la lectura total del comparador.

**LIMITE DE SERVICIO:**

**Radial: 0,3 mm (0,01 in)**

**Axial: 0,3 mm (0,01 in)**

