

Asegúrese de no dañar las pastillas.

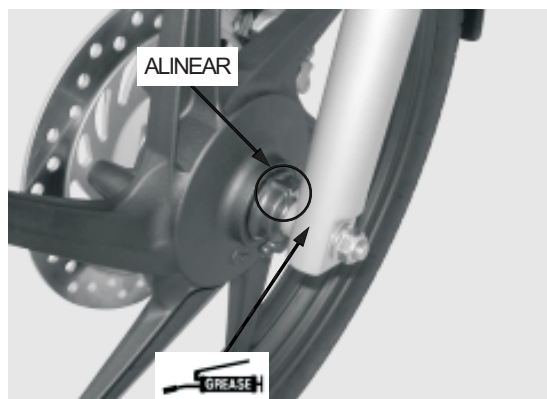
Coloque la rueda delantera entre los brazos de la horquilla alineando el canal de la caja de engranajes del velocímetro con el tetón del brazo de horquilla izquierdo de forma que el disco de freno quede situado entre las pastillas.

Aplique una flaca camada de grasa en la superficie del eje delantero.

Monte el eje delantero desde el lado derecho.

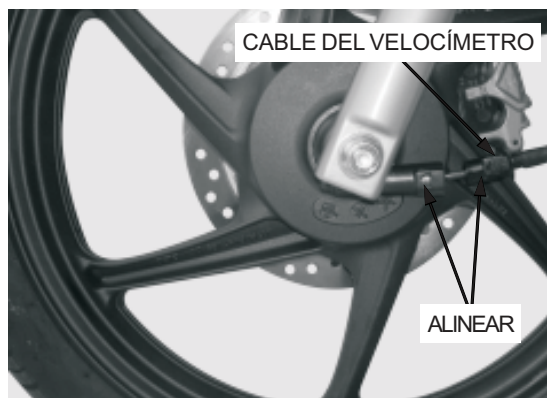
Monte y apriete la tuerca del eje al par especificado.

PAR DE APRIETE: 54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft)



Conecte el cable del velocímetro alineando la orejeta con el canal de la caja de engranajes del velocímetro.

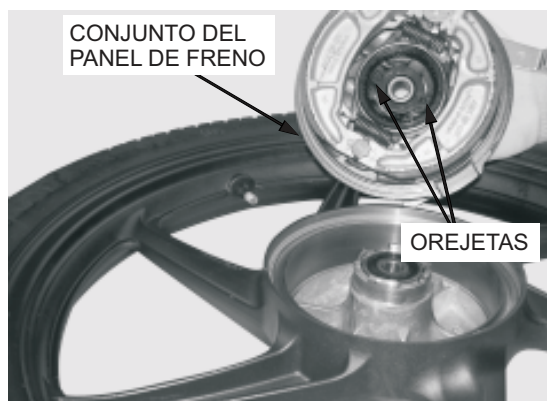
Compruebe el funcionamiento del freno.



TIPO A TAMBOR:

Procure que no caiga grasa sobre el tambor de freno y los revestimientos de las zapatas.

Monte el conjunto del panel de freno alineando las orejetas de la caja de engranajes del velocímetro con el canal del cubo de la rueda.



Monte el casquillo del lado derecho del cubo de la rueda.

