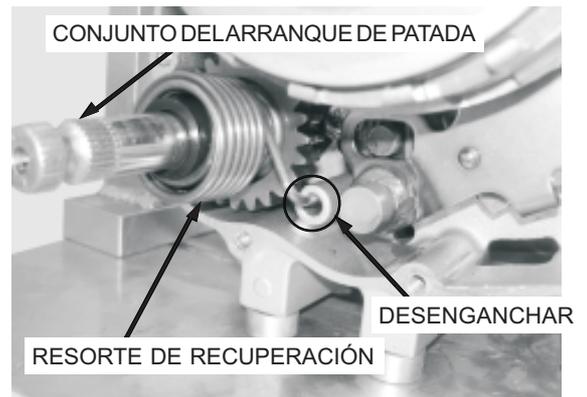


ARRANQUE DE PATADA

REMOCIÓN

El mantenimiento del arranque de patada puede ser efectuado con el motor montado en el bastidor.

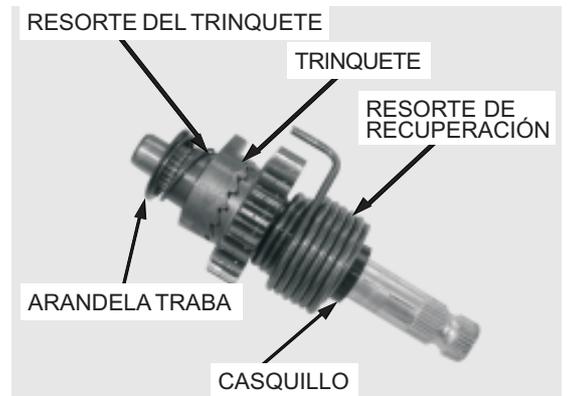
Remueva la tapa derecha del cárter motor (página 9-3).
Desenganche el extremo del resorte de retorno del cárter motor y remueva el conjunto de arranque.



DESMONTAJE

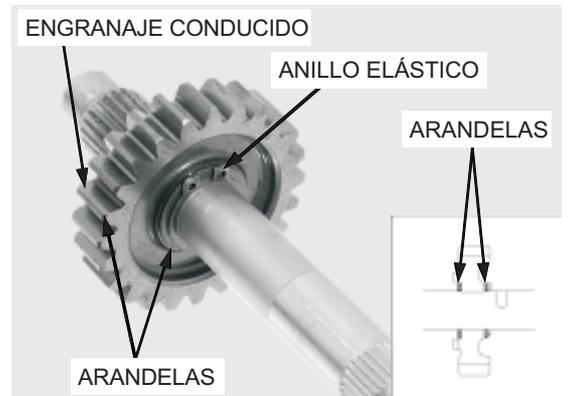
Desmante lo siguiente:

- Arandela traba
- Resorte del trinquete
- Trinquete de arranque
- Casquillo
- Resorte de retorno



Desmante lo siguiente:

- Anillo elástico
- Arandela
- Engranaje conducida de arranque
- Arandela



INSPECCIÓN

Compruebe lo siguiente:

- Trinquete y engranaje conducido de arranque cuanto a desgaste excesivo o daño.
- Vástago cuanto a abertura o daño.

Mida el D.I. del engranaje conducido de arranque y el D.E. del vástago en la zona del engranaje conducido.

LIMITE DE SERVICIO:

D.I. del engranaje conducido: 16,06 mm (0,632 in)

D.E. del vástago: 15,94 mm (0,628 in)

