

VARILLAJE DEL CAMBIO

REMOCIÓN

El mantenimiento del varillaje del cambio puede ser efectuado con el motor montado en el bastidor.

Desmonte el conjunto del embrague (página 9-6).

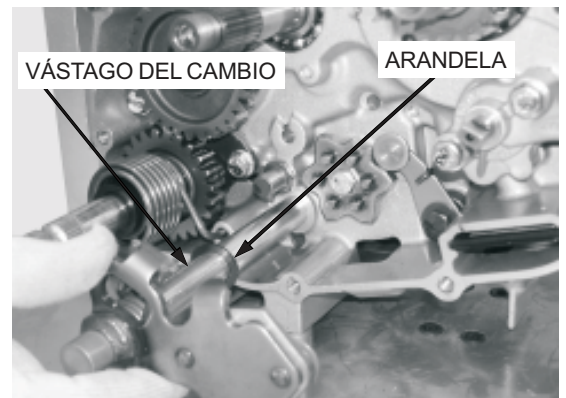
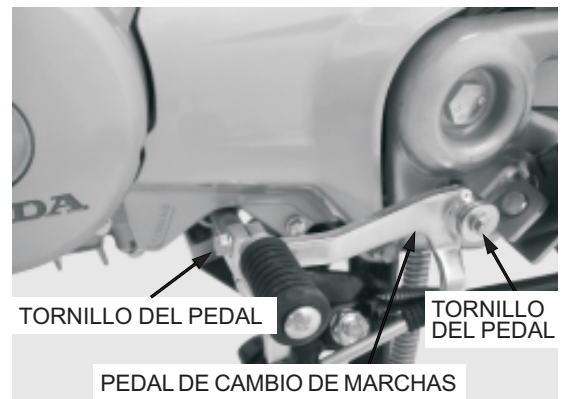
Desmonte los tornillos (2) y el pedal de cambio.

Limpie el extremo del vástago del cambio.

Cuando remover el pedal del cambio, anote la posición del pedal para asegurar el rearme en la posición correcta.

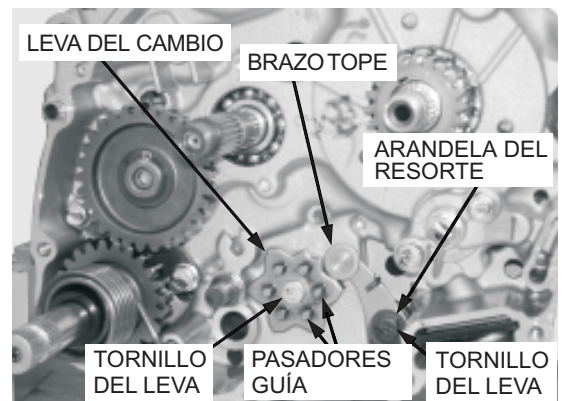
Tire hacia fuera el vástago del cambio para extraerlo del cárter motor.

Retire la arandela de empuje del vástago del cambio.



Desmonte lo siguiente:

- Tornillo de la leva del cambio
- Leva del cambio
- Pasadores de alienación del tambor de selección
- Tornillo del brazo tope
- Brazo tope
- Arandela
- Resorte de retorno



INSPECCIÓN

Compruebe la existencia de desgaste o daños en el vástago del cambio.

Compruebe la existencia de desgaste, daños o deformaciones en la placa del vástago del cambio.

Verifique el resorte de recuperación cuanto a fatiga o daños.

