

Cuando limpiar la superficie de acoplamiento del cilindro, coloque un trapo de taller limpio en la abertura del cárter motor para evitar que se caigan dentro del mismo los restos de la junta o el clip del pasador del pistón.

Tenga cuidado de no dañar la superficie de la junta.

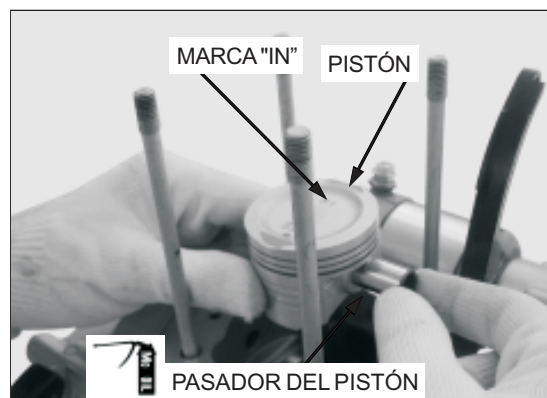
Limpie y elimine cualquier resto de la junta de la superficie de acoplamiento del cilindro del cárter motor.

Aplique aceite de molibdeno a la superficie interior del pie de biela.



Aplique una solución de aceite de molibdeno a la superficie exterior del pasador del pistón.

Monte el pistón con la marca "IN" hacia el lado de la admisión e introduzca el pasador del pistón a través de éste y de la biela.



Monte los anillos elásticos nuevos del pasador del pistón.

- Utilice siempre clips del pasador del pistón nuevos. Si vuelve a instalar clips usados pueden producirse graves daños en el motor.
- Asegúrese de que los clips del pasador del pistón quedan asentados firmemente.
- No alinee la separación entre las puntas del clip del pasador del pistón con el rebaje del pistón.



No reutilice la junta, cámbiela por una nueva.

MONTAJE DEL CILINDRO

Monte los pasadores de alineación y la junta nueva.

