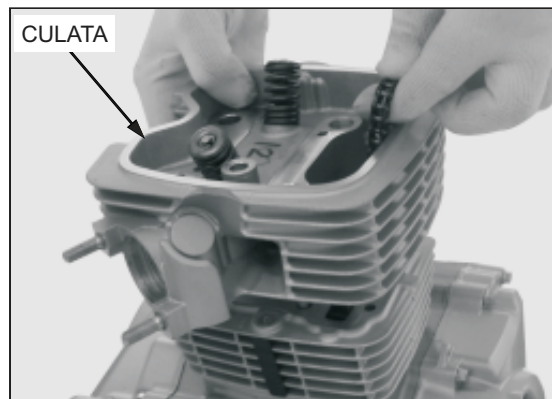
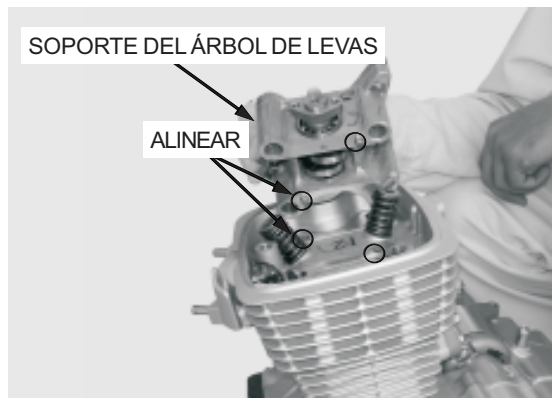


CULATA/VÁLVULAS

Disponga la cadena del árbol de levas a través de la culata y monte ésta en el cilindro.



Monte el soporte del árbol de levas en la culata alineando los orificios de la culata con los pasadores del soporte.



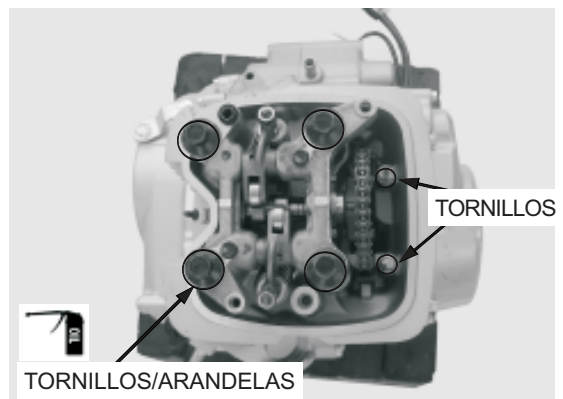
Aplique aceite del motor a las roscas y a la superficie de asiento de los tornillos del soporte del árbol de levas.

Monte las arandelas en los tornillos del soporte del árbol de levas.

Monte y apriete los tornillos del soporte del árbol de levas al par especificado siguiendo un patrón cruzado en varios pasos.

PAR DE APRIETE: 32 N.m (3,3 kgf.m, 24 lbf.ft)

Monte y apriete los tornillos de la culata.



Tenga cuidado de que no se quede atorada la cadena del árbol de levas y el piñón de la distribución en el cigüeñal cuando gire éste.

Desmonte el tapón del orificio de la distribución y el del cigüeñal (página 3-9).

Gire el cigüeñal hacia la izquierda y alinee la marca "T" del volante con la marca de referencia de la tapa izquierda del cárter motor.

Asegúrese de que el pistón se encuentra en el PMS de su carrera de compresión.

