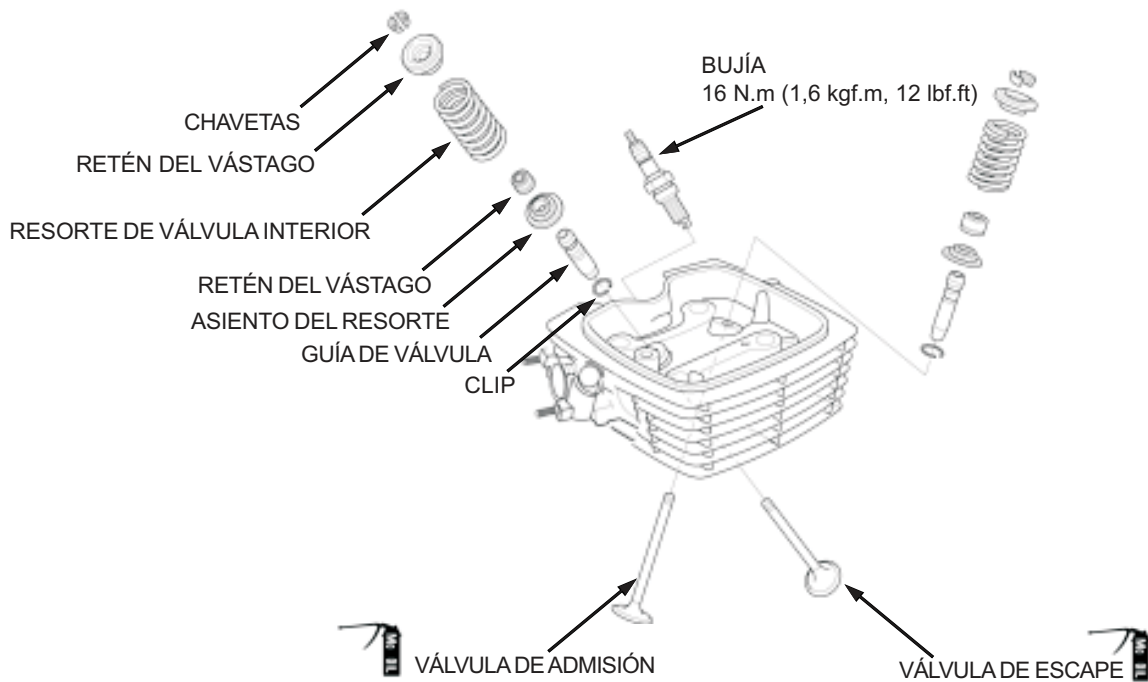


## MONTAJE



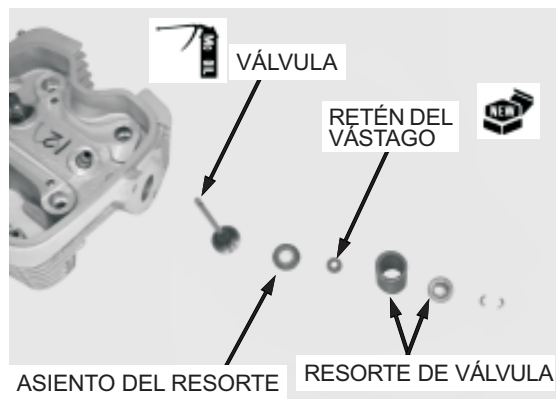
Limpiar con disolvente el grupo de la culata y soplar aire comprimido en todo pasaje de aceite.

Montar los cierres del vástago de una nueva válvula.

Lubricar todos los vástagos de las válvulas con aceite de molibdeno.

Introducir la válvula de admisión y de escape en las guías de las válvulas.

*Para evitar daños en el retén, gire la válvula lentamente cuando inserta él.*



Montar los resortes de válvulas con el extremo estrecho de las bobinas mirando hacia la cámara de combustión.

Montar las chavetas.

