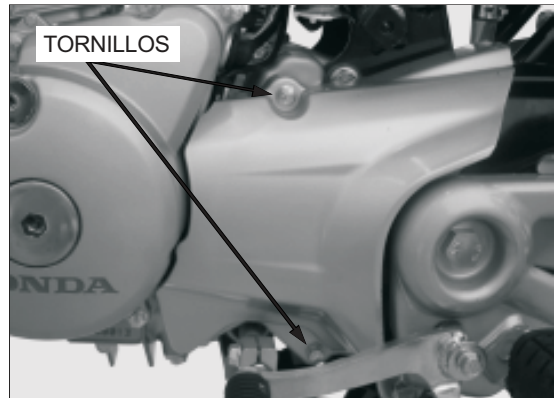
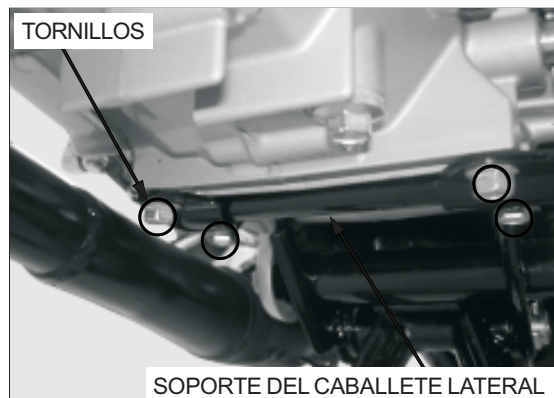


## REMOCIÓN/INSTALACIÓN DEL MOTOR

Monte y apriete los tornillos de la tapa del piñón de transmisión.



Monte el soporte del caballete lateral y los tornillos.  
Apriete los tornillos firmemente.



Conecte el conector 2P (Natural) del alternador, el conector del generador de impulsos de encendido y el conector de neutro.



Conecte el capuchón y el manguito de respiradero del cárter motor.

Conecte el cable del embrague en el brazo de elevación del embrague.

Monte el siguiente:

- Válvula de control PAIR (página 5-21)
- Tubo de escape/silenciador (página 2-5)
- Carburador (página 5-13)

Monte el siguiente:

- Tensión de la cadena de transmisión (página 3-16)
- Juego libre de la palanca de embrague (página 3-23)

Vierta el aceite recomendado en el cárter motor hasta el nivel apropiado (página 3-11).

