

6. REMOCIÓN/INSTALACIÓN DEL MOTOR

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------------|-----|
| SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES | 6-0 | REMOCIÓN DEL MOTOR | 6-2 |
| INFORMACIÓN DE SERVICIO | 6-1 | MONTAJE DEL MOTOR | 6-4 |

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

- Cuando proceda al desmontaje/montaje del motor, asegure con cintas el bastidor, alrededor del motor, para su protección.
- Todas las labores de mantenimiento de los componentes siguientes pueden efectuarse con el motor montado en el bastidor
 - Bomba de aceite (página 4-2)
 - Culata/válvulas (página 7-4)
 - Cilindro/pistón (página 8-2)
 - Embrague (página 9-6)
 - Varillaje del cambio (página 9-13)
 - Arranque de patada (página 9-17)
 - Alternador (página 10-2)
- Los componentes siguientes necesitan el desmontaje del motor para realizar sus labores de mantenimiento.
 - Cárter motor/cigüeñal/transmisión (página 11-4)

6

ESPECIFICACIONES

| ITEM | ESPECIFICACIÓN | |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Capacidad de aceite del motor | Después del drenaje | 0,9 litros (0,9 US qt, 0,8 Imp qt) |
| | Después del desmontaje | 1,1 litros (1,1 US qt, 0,9 Imp qt) |
| Peso en seco del motor (Arranque eléctrico y Patada) | 27,8 kg (61,2 lbs), 26 kg (57,3 lbs) | |

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

| | |
|---|-------------------------------|
| Tuerca del soporte delantero del motor | 34 N.m (3,4 kgf.m, 25 lbf.ft) |
| Tuerca del soporte trasero del motor | 54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft) |
| Tornillo de placa de fijación del piñon | 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft) |