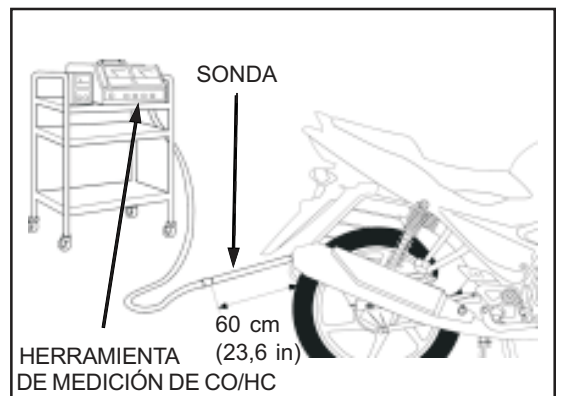


## TORNILLO DE AJUSTE DE LA MEZCLA

- El tornillo de mezcla es ajustado correctamente en la fábrica.
- Como el ajuste del tornillo de mezcla es muy crítico para emisiones de gases CO y HC, tal ajuste debe ser llevado a cabo muy cuidadosamente.
- Coloque la motocicleta sobre su caballete central en un lugar nivelado.
- Utilice un tacómetro con divisiones de 50 min-1 (rpm) o menos que indique un cambio de 50 min-1 (rpm) de manera precisa.
- Si la herramienta de medición de CO está disponible, haga el ajuste por el procedimiento de concentración de CO.

### AJUSTE POR LA MEDICIÓN DE LA CONCENTRACIÓN DE CO

- Antes de inspeccionar compruebe lo siguiente.
    - Filtro de aire (página 3-6)
    - Bujía (página 3-8)
    - Respiradero del cárter motor (página 3-7)
    - Sistema de suministro de aire secundario (página 5-15)
    - Tiempo de encendido (página 16-5)
1. Conecte una punta apropiada o manguito (resistente a calor, resistencia química) en el silenciador, a continuación, la sonda puede ser introducida más que 60 cm (23,6 in).
  2. Instale el tapón del manguito de drenaje.
  3. Conecte un tacómetro en acuerdo con las instrucciones del fabricante.
  4. Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).



Gire el tornillo de mezcla en el sentido de las agujas del reloj hasta asentar suavemente, a continuación, vuelva él en acuerdo al especificado.

#### APERTURA INICIAL 1-3/8 vueltas hacia fuera

*Se daña el asiento del tornillo de mezcla si el tornillo es apretado contra el asiento.*

