

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES	5-0	AISLADOR	5-16
INFORMACIÓN DE SERVICIO	5-1	TORNILLO DE AJUSTE DE LA	
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	5-2	MEZCLA	5-17
CARCASA DEL FILTRO DE AIRE	5-3	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE	
VÁLVULA SE	5-4	SECUNDARIO	5-20
CARBURADOR	5-4	VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	5-22
SENSOR TP	5-15		

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

- En caso de que los cables se tuerzan o se doblen, estos no funcionarán de forma suave y podrán agarrotarse resultando en la pérdida de control de la motocicleta.
- Realice el trabajo en una zona bien ventilada. Fumar o permitir llamas o chispas en el local de trabajo o donde la gasolina está almacenada puede provocar un incendio o una explosión.
- En el desmontaje de las partes del sistema de combustible anote la localización de los anillos tóricos. Reemplácelos por nuevos en el rearme.
- Antes de desmontar el carburador, coloque un recipiente adecuado debajo del tubo de drenaje, suelte el tornillo y drene el carburador.
- Después de quitar el carburador, proteja los orificios de admisión del motor con un paño o cúbralo con un pedazo de cinta adhesiva para evitar que entren materiales extraños al motor.
- En caso de que la motocicleta permanezca inactiva por más de 1 mes, drene la cubeta del flotador. Si se deja combustible en la cubeta puede causar obstrucción en los surtidores dificultando el arranque y perjudicando la dirigibilidad.

ESPECIFICACIONES

ITEM	ESPECIFICACIÓN
Numero de identificación del carburador	AVK4Bg
Surtidor principal	#108
Surtidor de ralentí	#38
Apertura inicial/final del tornillo de mezcla	Consulte las páginas 5-17, 5-18
Nivel del flotador	13,0 mm (0,51 in)
Ralentí del motor	1.400 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Juego libre del puño del acelerador	2 – 6 mm (1/16 – 1/4 in)
Especificación de la válvula de control de vacío PAIR	66,7 kPa (500 mmHg)

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tuerca traba de la válvula SE	2,3 N.m (0,2 kgf.m, 1,7 lbf.ft)
Tornillo de drenaje del carburador	1,5 N.m (0,2 kgf.m, 1,1 lbf.ft)
Surtidor de ralentí	1,5 N.m (0,2 kgf.m, 1,1 lbf.ft)
Soporte la aguja del inyector	2,5 N.m (0,3 kgf.m, 1,8 lbf.ft)
Surtidor principal	2,1 N.m (0,2 kgf.m, 1,6 lbf.ft)
Tornillo de la cubeta del flotador	2,1 N.m (0,2 kgf.m, 1,6 lbf.ft)
Tornillo de tapa de la válvula SE	3,4 N.m (0,4 kgf.m, 2,5 lbf.ft)
Tornillo de la tapa de la cámara de vacío	2,1 N.m (0,2 kgf.m, 1,6 lbf.ft)
Contratuerca del cable del acelerador (lado del carburador)	7,5 N.m (0,8 kgf.m, 5,5 lbf.ft)
Tornillo del soporte del cable del acelerador	3,4 N.m (0,4 kgf.m, 2,5 lbf.ft)
Tornillo de la abrazadera del aislador	1 N.m (0,1 kgf.m, 0,7 lbf.ft)
Tornillo TORX del sensor TP	3,4 N.m (0,4 kgf.m, 2,5 lbf.ft)
Contratuerca de la válvula de combustible	27 N.m (2,8 kgf.m, 20 lbf.ft)
Tornillo del soporte del elemento del filtro de aire	1,1 N.m (0,1 kgf.m, 0,8 lbf.ft)
Tornillo del aislador	12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)