

SUSPENSIÓN

COMPROBACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

La existencia de piezas de la suspensión flojas,

desgastadas o dañadas supone un deterioro para la estabilidad y el control de la motocicleta.

Compruebe la actuación de las horquillas accionando el freno delantero y comprimiendo la suspensión delantera varias veces.

Compruebe la existencia de fugas, daños o elementos de sujeción flojos en todo el conjunto.

Sustituya los componentes dañados que no se puedan reparar.

Apriete todas las tuercas y tornillos.

Para realizar el mantenimiento de la horquilla (página 12-16).

Compruebe la actuación de los amortiguadores traseros comprimiendo el extremo trasero varias veces.

Compruebe la existencia de fugas, daños o elementos de sujeción flojos en todo el conjunto del amortiguador.

Sustituya los componentes dañados que no se puedan reparar.

Apriete todas las tuercas y tornillos.

Para realizar el servicio en el amortiguador (página 13-12).

La existencia de piezas de la suspensión flojas,

desgastadas o dañadas supone un deterioro para la estabilidad y el control de la motocicleta.

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

Compruebe el desgaste de los casquillos del basculante sujetando el basculante y tratando de moverlo de un lado al otro.

Si se nota la existencia de holgura, sustituya el casquillo.

Para realizar el mantenimiento de la horquilla (página 13-12).



TUERCAS, TORNILLOS, ELEMENTOS DE SUJECIÓN

Compruebe que todos los tornillos y las tuercas del chasis se encuentran apretados a sus pares de apriete correctos (página 1-10).

Compruebe que todos los pasadores de aletas, clips, abrazaderas de manguitos y soportes de los cables se encuentran en su sitio y debidamente sujetos.