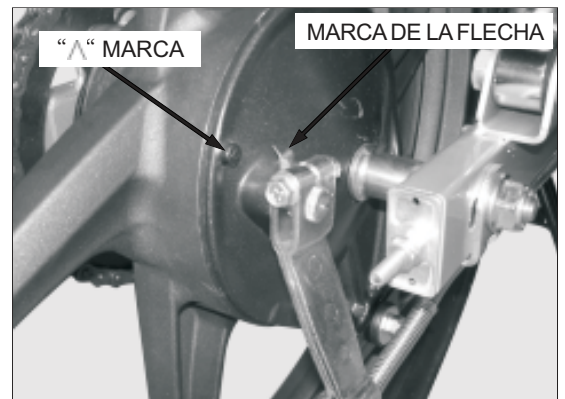


## ZAPATAS DE FRENO TRASERO

Compruebe la posición del indicador de desgaste cuando el pedal de freno es apretada.

Si la marca de la flecha del plato indicador se alinea con la marca " ^ " en el panel de frenos, examine el tambor del freno (página 14-20).

Sustituya las zapatas de freno (página 14-20) si el D.I. del tambor está dentro del límite de servicio.



## SISTEMA DE FRENOS

### FRENO DELANTERO

#### TIPO A DISCO:

Compruebe la existencia de deterioro, grietas, daños e indicios de fugas en los manguitos y racores de frenos.

Apriete cualquier racor flojo.

Sustituya los manguitos y racores según sea necesario.

Aplique firmemente la palanca de freno y compruebe que no ha entrado aire en el sistema.

Si se experimenta una sensación de suavidad o amortiguación cuando se acciona la palanca, purgue el aire del sistema.

Para los procedimientos de purga de aire (página 14-3).

#### TIPO A TAMBOR:

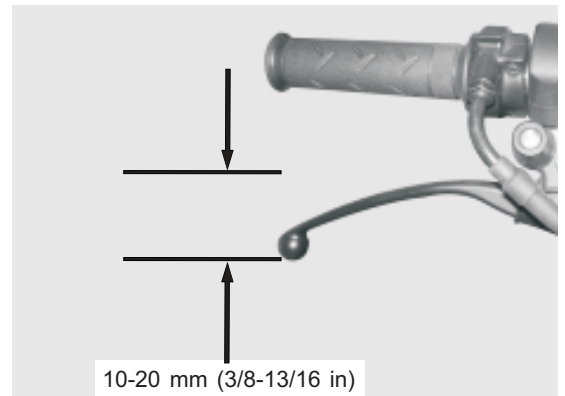
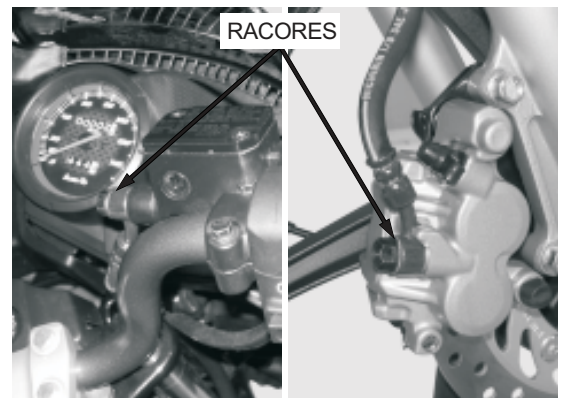
Compruebe la existencia de conexiones sueltas, juego excesivo u otros daños en el cable y la palanca de freno.

Proceda a su sustitución o reparación, si fuera necesario.

Inspeccione el cable de freno cuanto a daños o deterioro y lubrique el cable.

Mida el juego libre del pedal del freno.

**JUEGO LIBRE: 10 – 20 mm (3/8 – 13/16 in)**



*Asegúrese de que el rebaje de la tuerca de ajuste queda asentado en el pasador de unión.*

Ajuste el juego libre del pedal de freno girando la tuerca de ajuste.

Reverifique el juego libre.

