

INSPECCIÓN

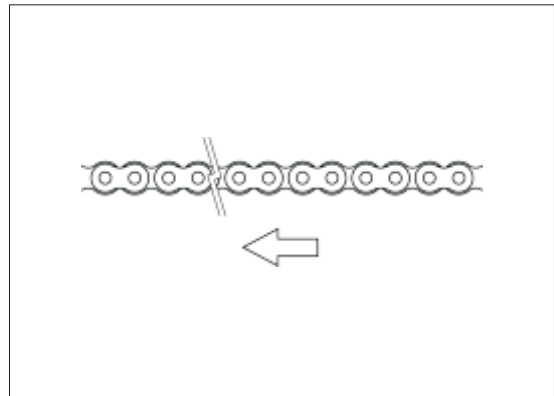
CADENA DE TRANSMISIÓN

Compruebe la existencia de desgaste o daños en la cadena de transmisión.

Sustituya cualquier cadena que tenga los rodillos dañados, los eslabones flojos o que, de otro modo, no parezca útil para el servicio.

ESLABONES ESTÁNDAR: 118 ESLABONES

CADENA DE REPUESTO: 420



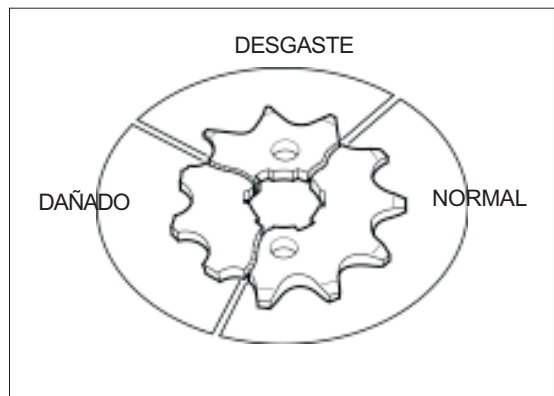
PIÑONES

- Instalar una cadena de transmisión nueva con unos piñones desgastados va a causar un rápido desgaste en la cadena.

Remueva la tapa del piñón conductor (página 6-3).

Compruebe la existencia de desgastes o daños en los dientes de los piñones conductor y conducido y sustitúyalos, si fuera necesario.

La cadena de transmisión y los piñones deben estar ambos en buenas condiciones o la nueva cadena de transmisión se desgastará rápidamente.



Compruebe los tornillos y tuercas de montaje de los piñones conductor y conducido.

Si hay alguno flojo, apriételo.

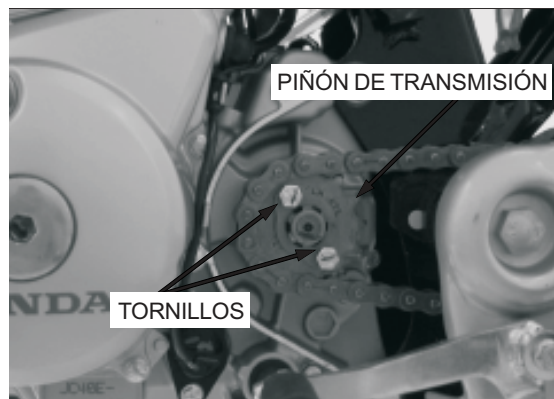
PAR DE APRIETE:

Tornillo de la placa de fijación del piñón:

12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)

Tuerca de la corona de transmisión:

32 N.m (3,3 kgf.m, 24 lbf.ft)



LUBRICACIÓN

Lubrique la cadena de transmisión con aceite de engranaje #80-90 o lubricante de cadena de transmisión.

Limpie el exceso de aceite de engranaje o lubricante de cadena de transmisión.

