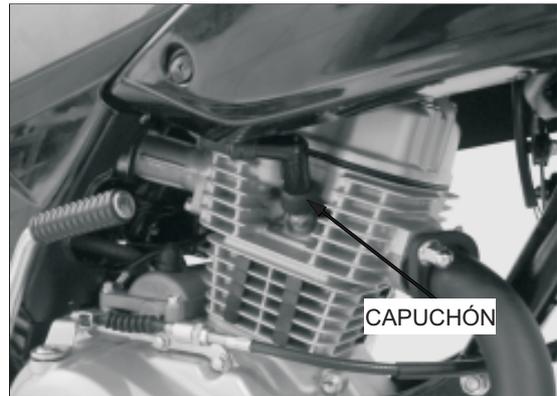


BUJÍA

REMOCIÓN

Desconecte el capuchón de la bujía y limpie la zona circundante a la base de la bujía.

- Limpie la zona circundante a la base de la bujía con aire comprimido antes de proceder a la extracción de la bujía y asegúrese de que no se permite la entrada de residuos en la cámara de combustión.

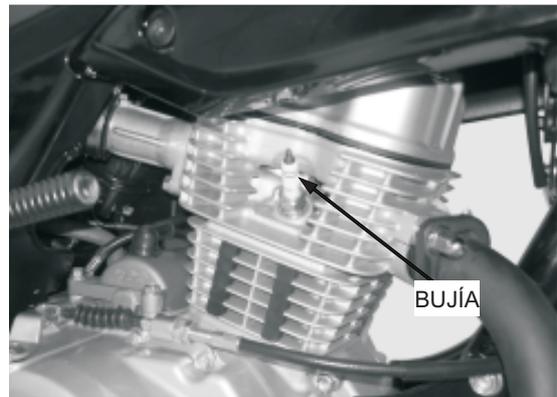


Retire la bujía utilizando una llave extractora de bujías o equivalente.

Efectúe la revisión o la sustitución de la bujía como se describe en el programa de mantenimiento (página 3-3).

Reemplace él si necesario.

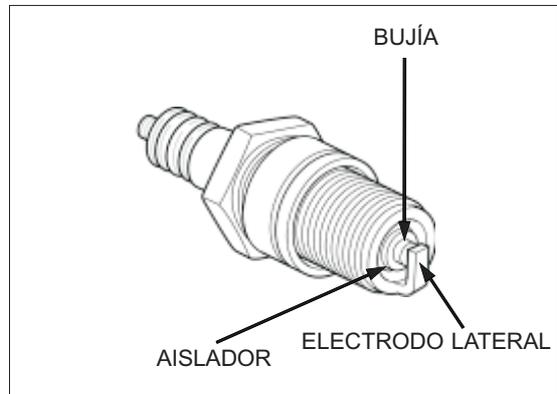
**BUJÍA RECOMENDADA:
ESTÁNDAR
CPR7EA-9 (NGK), UR6DC (BOSCH)**



INSPECCIÓN

Compruebe lo siguiente:

- Daños o grietas en el aislador
- Desgaste de los electrodos
- Decoloración, zonas quemadas
 - Desde oscuro a marrón claro indica buenas condiciones.
 - Excesivamente clara indica mal funcionamiento en el sistema de encendido o mezcla pobre.
 - Húmedo o depósitos hollinientos negro indica mezcla rica.



Limpie los electrodos de la bujía con un cepillo de alambre o con un agente de limpieza especial para bujías.

Mida la separación entre los electrodos central y lateral de la bujía con un juego de galgas.

SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS DE LA BUJÍA:

0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 in)

Si fuera necesario, ajuste la separación de la bujía doblando con cuidado el electrodo lateral.

