

3. Sople el restante de polvo desde el lado del carburador.
 - Posicione el cañón de aire 30 mm (1,2 in) lejos del elemento de filtro de aire.
 - Mover el cañón de aire desde abajo hacia arriba y desde un lado al otro alternadamente como cinco veces o más por dos minutos.



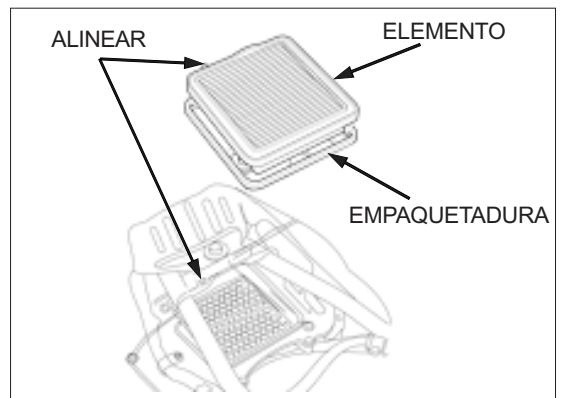
Instale la empaquetadura en el elemento de filtro de aire, a continuación, instale ellos alineando las orejetas con los orificios de la tapa del elemento de filtro de aire.

Efectúe el montaje siguiendo el orden de desmontaje en sentido inverso.

PAR DE APRIETE:

Tornillo de la tapa del filtro de aire:

1,2 N.m (0,1 kgf.m, 0,9 lbf.ft)



RESPIRADERO DEL CÁRTER DEL MOTOR

- Es necesario efectuar un mantenimiento con mayor frecuencia cuando se circula con lluvia, con el acelerador a fondo o una vez que se haya lavado la motocicleta o haya volcado.

Desmonte el carenado lateral derecho (página 2-2).

Compruebe el manguito respiradero del cárter motor y sustitúyalo si presenta deterioro, daños o fugas. Compruebe, asimismo, la existencia de fugas por los racores del manguito respiradero del cárter motor.

Reemplace él si necesario.

Instale el carenado lateral derecho (página 2-2)



- Si se puede ver el nivel de depósitos en la sección transparente del manguito del respiradero es necesario drenarlo.

Compruebe el tapón de drenaje.

Si necesario, remueva la cubierta derecha (página 2-2), a continuación, retire el clip y el tapón de drenaje.

Drene los depósitos en un recipiente adecuado.

Vuelva a colocar el clip y el tapón de drenaje firmemente.

Instale el carenado lateral izquierdo (página 2-2)

