

3. MANTENIMIENTO

3

INFORMACIÓN DE SERVICIO	3-1	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO	3-15
SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO	3-15	CADENA DE TRANSMISIÓN	3-16
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	3-3	BATERÍA	3-19
CADENA DE TRANSMISIÓN	3-16	LÍQUIDO DE BATERÍA (TIPO A DISCO)	3-20
TUBERÍA DEL COMBUSTIBLE	3-4	DESGASTE DE LAS ZAPATAS/ PASTILLAS DE FRENO	3-20
FILTRO DE TAMIZ DE COMBUSTIBLE	3-4	SISTEMA DE FRENOS	3-21
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	3-5	INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	3-22
FUNCIONAMIENTO DEL CEBADOR	3-5	DIRECCIÓN DE LA LUZ DEL FARO	3-23
FILTRO DE AIRE	3-6	SISTEMA DE EMBRAGUE	3-23
RESPIRADERO DEL CÁRTER DEL MOTOR	3-7	CABALLETE LATERAL	3-23
BUJÍA	3-8	SUSPENSIÓN	3-24
HOLGURA DE VÁLVULAS	3-9	TUERCAS, TORNILLOS, ELEMENTOS DE SUJECIÓN	3-24
ACEITE DE MOTOR	3-10	RUEDAS/NEUMÁTICOS	3-25
FILTRO TAMIZ DE ACEITE DEL MOTOR	3-12	COJINETES DE LA PIPA DE LA DIRECCIÓN	3-26
FILTRO CENTRÍFUGO DE ACEITE DEL MOTOR	3-13		
VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR	3-14		

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

- Sitúe la motocicleta sobre un terreno nivelado antes de comenzar cualquier trabajo.
- La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo algunas condiciones.
- Realice el trabajo en una zona bien ventilada. Fumar o permitir llamas o chispas en el local de trabajo o donde la gasolina está almacenada puede provocar un incendio o una explosión.
- Si fuera necesario funcionar el motor para hacer algún trabajo, certifíquese que la área esté bien ventilada. Nunca funcione el motor en una área cerrada.
- Los gases del escape contiene monóxido de carbono que es tóxico y puede causar pérdida de conciencia y muerte. Mantenga el motor en funcionamiento en una zona abierta o con un sistema de evacuación de gases, si se trata de una zona cerrada.