

2. BASTIDOR/PANELES DEL CARENADO/SISTEMA DE ESCAPE

INFORMACIÓN DE SERVICIO	2-1	ASIDERO TRASERO	2-3
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	2-1	CARENADO TRASERO	2-4
CARENADO DELANTERO	2-2	GUARDA BAGAJE	2-4
ASIENTO	2-2	GUARDABARROS TRASERO	2-5
CARENADO LATERAL	2-2	TUBO DE ESCAPE/SILENCIADOR	2-5
TANQUE DE COMBUSTIBLE	2-2	PROTECTOR DEL ESCAPE	2-6
GUARDABARROS DELANTERO	2-3		

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

- Trabaje en un sitio bien ventilado. Fumar o permitir llamas o chispas en el local de trabajo o donde la gasolina está almacenada puede provocar un incendio o una explosión.
- Esta sección cubre la remoción y la instalación del carenado, del tanque de combustible y del sistema de escape.
- Antes de remover o reparar los componentes del sistema de escape, asegúrese de que el sistema esté enfriado; de lo contrario, podrían suceder quemaduras al manosearlo.
- Al quitar el tubo de escape del motor, siempre reemplace la empaquetadura del tubo de escape.
- Cuando proceda al montaje del sistema de escape, monte sin apretar todos los elementos de fijación del tubo de escape/silenciador, entonces apriete siempre las tuercas de unión del tubo de escape en primer lugar y, a continuación, apriete la tuerca y el tornillo de montaje, si aprieta primero la tuerca y el tornillo de montaje, puede que el tubo de escape no quede debidamente asentado.
- Después de efectuar el montaje, compruebe siempre la posible existencia de fugas en el sistema de escape.

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tornillo del refuerzo del escape 11 N.m (1,1 kgf.m, 8 lbf.ft) Ver página 2-5

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Ruido de escape excesivo

- Sistema de escape roto
- Fuga de gases de escape

Rendimiento deficiente

- Sistema de escape deformado
- Fuga de gases de escape
- Silenciador obstruido