

satisfaisant il n'est pas nécessaire de vérifier le circuit de charge pendant la mise au point.

- (4) Vérifier l'état des bornes positive et négative de la batterie, des capuchons de bornes en caoutchouc, du tube de mise à l'air libre et du caoutchouc de la sangle. Si l'un de ces éléments est défectueux il doit être soit nettoyé, soit remplacé. Serrer correctement toutes les pièces.

ATTENTION: Manipuler la batterie avec beaucoup de précautions car de l'électrolyte projeté sur la peinture la détériore. Il est donc recommandé de nettoyer les traces de sels et d'impuretés sur le dessus de la batterie.

15. Vérification et entretien de la suspension avant

- (1) Vérifier la suspension et la fourche assemblée en écrasant et en relâchant alternativement la fourche, frein avant bloqué. Pour cet essai la moto ne doit pas être sur sa béquille.

Si un léger claquement est perçu dans la direction, régler l'écrou supérieur de potence de direction pour supprimer le surplus de jeu dans les butées à billes. Prendre soin de ne pas trop serrer la direction (voir page 110).

- (2) Vidange de l'huile de fourche avant
- Dévisser le bouchon de vidage situé à la partie inférieure de l'amortisseur de fourche. Vidanger l'huile en appuyant sur la suspension. Revisser ensuite le bouchon de vidage. (Fig. 19-16)
 - Enlever le bouchon de remplissage et mettre dans la fourche 220 à 230 cm³ d'huile de première qualité SAE 10 W-30. (Fig. 19-17)
 - Après remplissage, revisser soigneusement le bouchon.
- (3) Vérifier les éléments suivants et remédier, avant de conduire, aux défauts éventuels.
- Fonctionnement et fixation de l'anti-vol. Le réparer ou le remplacer s'il y a lieu.
 - Serrage des boulons de fixation de la fourche (4 à la partie inférieure des amortisseurs et deux sur la plaque de guidon), de la potence de colonne de direction, du porte guidon (4), et des amortisseurs.

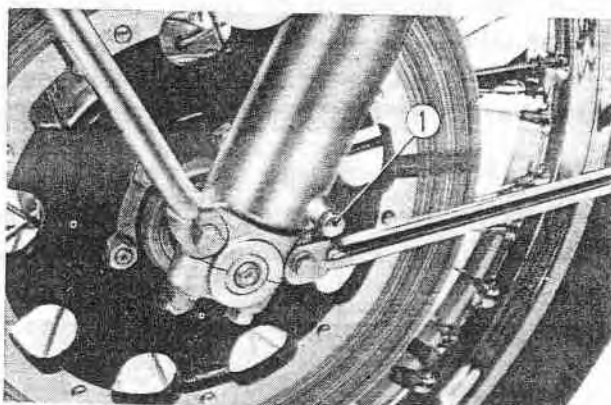


Fig. 19-16 ① Bouchon de vidange de fourche avant

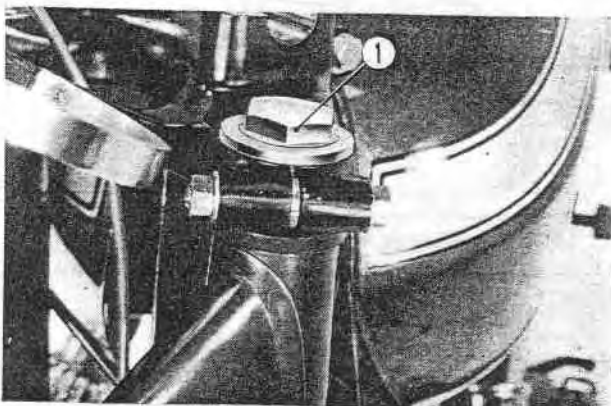


Fig. 19-17 ① Bouchon de remplissage

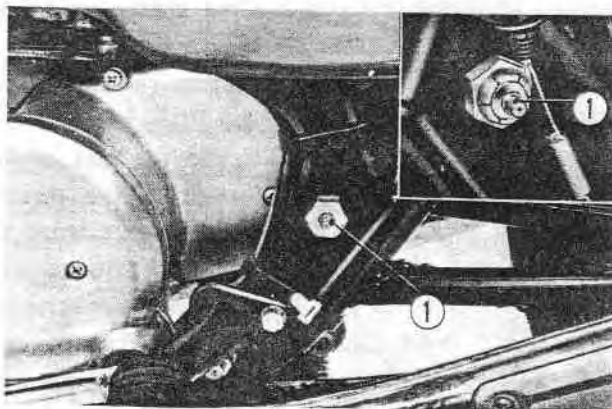


Fig. 19-18 ① Graisseurs

16. Vérification et entretien de la suspension arrière

- (1) Injecter de la graisse multi-purpose type NLGI n°2 dans les graisseurs situés des deux côtés de l'axe d'articulation de fourche arrière (Fig. 19-18) tous les 6 mois ou tous les 5.000 km.