

Fig. 19-13 ① Vis de réglage d'embrayage
② Contre-écrou

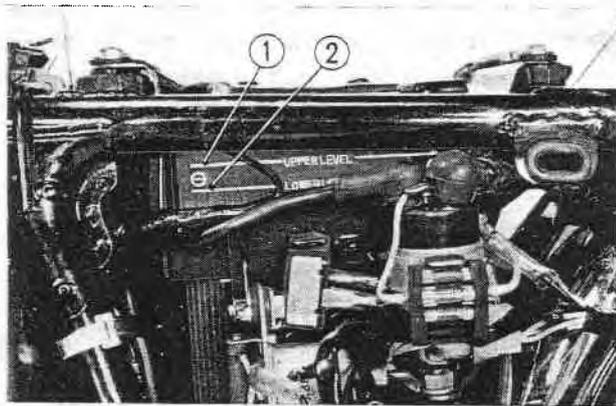


Fig. 19-14 ① Repère de niveau maximum
② Repère de niveau minimum

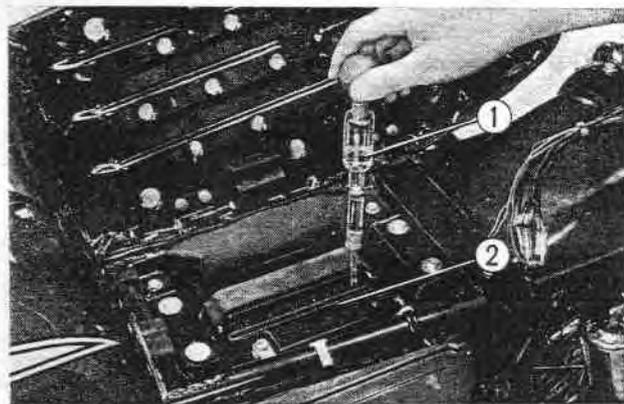


Fig. 19-15 ① Pèse acide
② Batterie

c. Déposer le couvercle d'embrayage, dévisser le contre-écrou de la vis de réglage de levée de plateau; tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle offre une légère résistance. A partir de ce point, tourner la vis de 1/4 à 1/2 tour en sens contraire. Bloquer le contre-écrou (Fig. 19-13)

d. Tourner le boulon de réglage de câble d'embrayage, situé du côté droit sur le carter d'embrayage, dans le sens B jusqu'à ce qu'il y ait 3/4 de course morte au levier d'embrayage; Bloquer le contre-écrou. (Fig. 19-12)

e. Le réglage de la garde à l'embrayage s'effectue maintenant en agissant sur le boulon de réglage situé sur la poignée.

(3) La garde à l'embrayage, mesurée à l'extrémité de la poignée, doit être de 10 à 25 mm.

14 Entretien de la batterie

(1) Déposer le carénage gauche en le séparant des tampons en caoutchouc et en soulevant le siège. Contrôler le niveau de l'électrolyte par le côté gauche de la moto. Si nécessaire, ajouter avec précaution de l'eau distillée pour amener le niveau de chaque élément entre les repères "mini et maxi". (Fig. 19-14)

(2) Enlever les bouchons et vérifier la densité de l'électrolyte de chaque élément avec un pèse-acide (Fig. 19-15)

Si la densité lue est inférieure à 1,2 (à 20°C) la batterie doit être chargée à un taux inférieur à 4,2 A jusqu'à ce que cette densité soit comprise entre 1,26 et 1,28 à 20°.

(3) Brancher les fils d'un voltmètre aux bornes de la batterie. Si la tension mesurée est inférieure à 12 volts (corrigée pour 25°C de température de l'électrolyte) la batterie doit être entièrement vérifiée et la cause de la chute de tension déterminée.

La correction de la tension pour la ramener à sa valeur pour une température de 25°C se fait en appliquant la formule suivante:

$$V(25^{\circ}\text{C}) = V_t + 0,0378(t - 25)$$

dans laquelle V = tension mesurée

t = température moyenne de l'électrolyte de chaque élément.

En se basant sur les résultats de l'essai de la batterie il faut déterminer lequel de l'alternateur ou du régulateur doit être vérifié. Si le résultat des essais de la batterie est