

Fig. 19-1 ① Boulon de vidange du réservoir d'huile

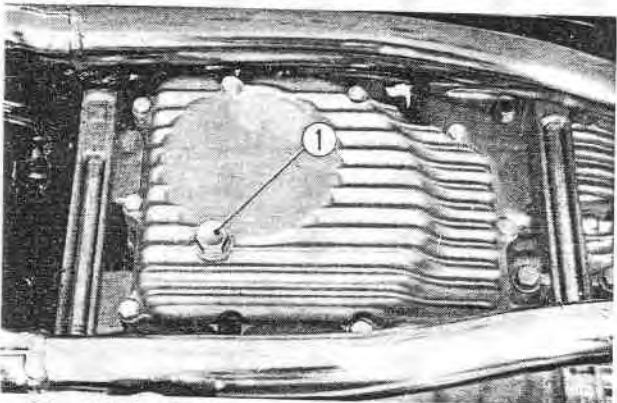


Fig. 19-2 ① Bouchon de vidange du carter inférieur

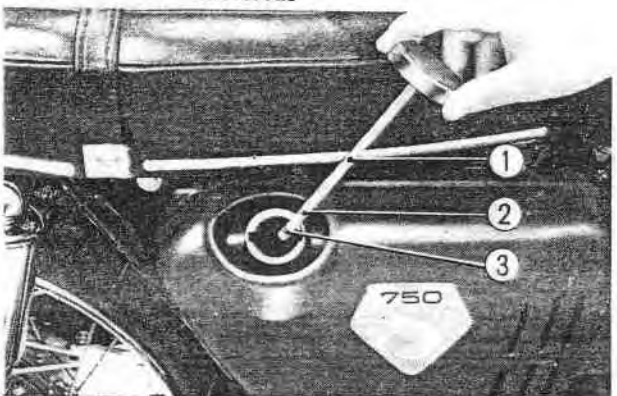


Fig. 19-3 ① Jauge d'huile  
② Repère de niveau supérieur  
③ Repère de niveau inférieur

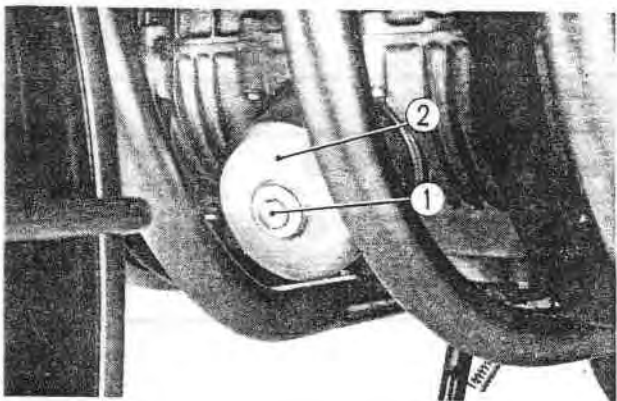


Fig. 19-4 ① Boulou de fixation de filtre à huile  
② Carter de filtre à huile

## OPERATIONS D'ENTRETIEN

### 1. Vidange de l'huile moteur

(1) Déposer le carénage de réservoir d'huile et enlever les bouchons de vidange du réservoir et du carter inférieur (Fig. 19-1 et 19-2).

L'huile se retire du moteur. Actionner plusieurs fois le kick pour vider l'huile pouvant rester dans les cavités du moteur. Lorsque l'huile s'est complètement écoulee remettre et bloquer les bouchons de vidange.

(2) Ajouter environ **2,9 litres d'huile de bonne qualité MS, DG ou DM SAE 10 W-40 ou SAE 20 W-50** dans le réservoir et mettre en marche le moteur. Après s'être assuré que la lampe témoin de pression d'huile s'est éteinte monter le régime moteur à **1.000~1.500 t/mn** et laisser tourner une ou deux minutes. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile dans le réservoir à l'aide de la jauge montée sur le bouchon de remplissage (Fig. 19-3). Rajouter de l'huile si nécessaire.

(3) La première vidange doit être effectuée au bout des 300 premiers kilomètres; ensuite l'huile doit être vidangée tous les 2.500 km comme cela est précisé dans le tableau.

### 2. Echange de l'élément de filtre à huile

(1) Enlever le carter de filtre à huile en dévissant le boulon de fixation de filtre. (Fig. 19-4)

Sortir l'élément de filtre et le joint d'étanchéité en caoutchouc. Nettoyer la cloche de filtre et les autres éléments avec de l'essence ou du solvant et sécher avant de remonter. Remonter la cloche de filtre avec un nouvel élément filtrant et un joint.

Après remontage du filtre, mettre le moteur en route et vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

(2) Le filtre à huile doit être changé périodiquement comme indiqué sur le tableau. Cependant, par mesure de facilité il est préférable de le changer à chaque vidange de l'huile moteur.