

- c. Tourner la poignée des gaz sur "plein gaz" et ouvrir en grand le starter de chaque carburateur.
- d. Faire tourner le moteur en actionnant le démarreur et noter la plus haute pression indiquée par le contrôleur de compression. (Fig. 18-1)

Effectuer cet essai pour chaque cylindre.

La pression normale de compression est de 10,5 à 12 kg/cm².

Si la pression de compression varie de plus de 10% entre le cylindre où il y a le plus de pression et celui où il y en a le moins ou si la pression d'un cylindre est inférieure à la normale, cela indique que le moteur est défectueux soit par usure, soit parce qu'il y a des segments cassés, soit parce que les soupapes ne ferment plus correctement ou encore parce que les joints de culasse fuient. La défectuosité doit être décelée et réparée avant de procéder au réglage du moteur.

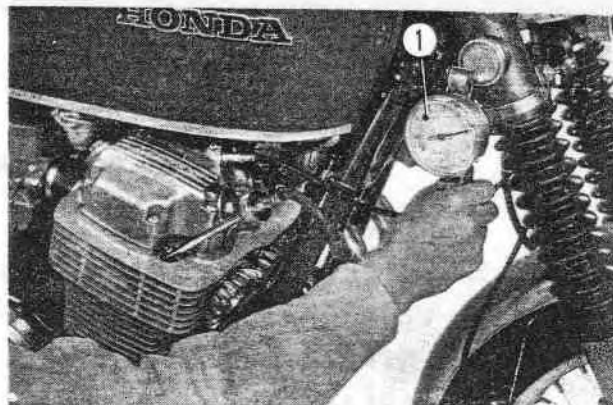


Fig. 18-1 ① Contrôleur de compression

Voir page 33 à 35 pour les procédures de réparations.

2. **ENTRETIEN DES BOUGIES** (Voir page 171)
3. **VERIFICATION ET REGLAGE DE L'ALLUMAGE** ... (Voir page 172)
4. **ENTRETIEN DE LA BATTERIE** (Voir page 176)
5. **REGLAGE DES CULBUTEURS** (Voir page 173)
6. **REGLAGE DE LA CHAÎNE DE DISTRIBUTION** (Voir page 173)
7. **ENTRETIEN DU FILTRE À AIR** (Voir page 173)
8. **VERIFICATION ET REGLAGE DU CIRCUIT
CARBURANT** (Voir page 173)
9. **REGLAGE DU CARBURATEUR** (Voir page 174)
10. **VIDANGE DE L'HUILE ET ECHANGE DU FILTRE** (Voir page 170)
11. **ESSAI ROUTIER**

Après avoir mis au point le moteur procéder à une mise en route normale. Procéder à l'essai routier pour vérifier le démarrage, l'accélération, également la stabilité à basse et moyenne vitesse. Si possible pousser la moto à haute vitesse et vérifier s'il n'y a pas de défaut d'allumage à l'accélération ou à la décélération et à haut régime, ni de "trou" à l'accélération. Si les résultats de l'essai ne sont pas entièrement satisfaisants vérifier de nouveau le moteur mais également l'embrayage et les freins.