

MISE AU POINT DU MOTEUR

CHAPITRE

18

SOMMAIRE

1. ESSAI DE COMPRESSION	165
2. ENTRETIEN DES BOUGIES	166
3. VERIFICATION ET REGLAGE DE L'ALLUMAGE	166
4. ENTRETIEN DE LA BATTERIE	166
5. REGLAGE DES CULBUTEURS	166
6. REGLAGE DE LA CHAINE DE DISTRIBUTION	166
7. ENTRETIEN DU FILTRE A AIR	166
8. VERIFICATION ET REGLAGE DU CIRCUIT CARBURANT ..	166
9. REGLAGE DU CARBURATEUR	166
10. VIDANGE DE L'HUILE ET ECHANGE DU FILTRE	166
11. ESSAI ROUTIER	166

La mise au point du moteur décrite ici énumère les diagnostics servant à déterminer les causes de mauvais fonctionnement, de perte de puissance, de consommation anormale de carburant et la maintenance ou l'entretien à effectuer pour amener la moto au meilleur fonctionnement possible. Les procédures décrits ci-dessous ne concernent que les opérations de maintenance préventives et non les démontages et les réparations. Pour mettre au point un moteur il est recommandé de suivre les différentes opérations dans l'ordre décrit.

Le réglage du moteur est une part importante de l'entretien périodique sauf l'essai de compression. Donc pour les opérations autres que l'essai de compression et l'essai routier se reporter au chapitre "Entretien périodique".

1. ESSAI DE COMPRESSION

Lorsqu'un moteur est mis au point, il doit être en bon état. Ceci peut être déterminé en vérifiant tout d'abord si la compression de chaque cylindre est bonne. Cet essai s'effectue sur un moteur en ordre de marche, plein d'huile, et amené à la température normale de fonctionnement.

Procéder ensuite de la façon suivante:

- Déposer les quatre bougies. Nettoyer ensuite correctement les puits et les trous de bougie afin d'enlever la graisse et les impuretés.
- Mettre l'extrémité de la jauge de compression dans le trou de bougie et s'assurer qu'elle est bien appuyé sur la culasse.