

### c. Vérification

1. Vérifier que la lampe témoin verte s'allume lorsque la boîte de vitesse est mise au point mort à l'aide du sélecteur.
2. Vérifier le fonctionnement et l'état du contacteur.

### d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

## 16-15 CABLAGE ELECTRIQUE

### a. Description

Pour faciliter l'entretien du système électrique les différents circuits du câblage sont repérés par des couleurs différentes.

### b. Démontage

1. Soulever le siège et déposer le réservoir de carburant.
2. Déposer le bloc optique et débrancher les fils montés à l'intérieur du boîtier de phare.
3. Débrancher les fils de la bobine d'allumage.
4. Débrancher les fils d'alimentation de l'avertisseur.

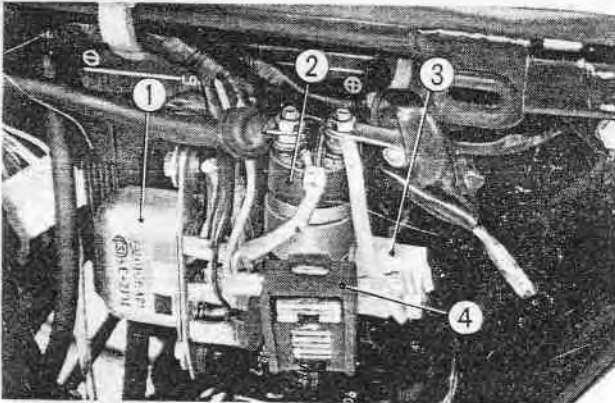


Fig. 16-27 ① Régulateur  
② Relais magnétique de démarreur  
③ Raccord de redresseur  
④ Boîtier de fusibles

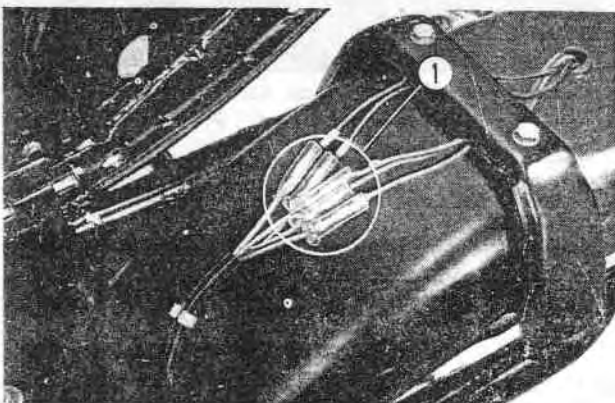


Fig. 16-28 ① Fiches de raccordement des fils

5. Débrancher les fils d'alimentation du contacteur avant de stop.
6. Débrancher les fils du commutateur principal à clé.
7. Débrancher la prise de l'alternateur.
8. Débrancher les fils du rupteur et du contacteur de stop.
9. Déposer le couvercle de batterie et enlever les éléments suivants: régulateur, relais magnétique de démarreur, raccord de redresseur, boîtier de fusibles et le relais clignoteur. (Fig. 16-27)
10. Enlever les fils courant sur le garde-boue arrière. (Fig. 16-28)
11. Enlever les colliers de fixation et déposer le câblage électrique.

### c. Vérification

1. Effectuer un essai de continuité des fils de chacune des couleurs en se raccordant sur les fiches. (Fig. 16-29)
2. Si l'isolant d'un des fils est déchiré ou détérioré, le fil doit être changé.