

**d. Remontage**

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

**Nota:** Au montage du demi-boîtier inférieur du commutateur, s'assurer que l'ergot de centrage est bien positionné dans le trou d'arrêt prévu sur le guidon; après serrage des vis de fixation, les deux demiboîtiers doivent être solidaires.

**16-9 COMMUTATEUR CLIGNOTANTS — AVERTISSEUR****a. Description**

Le commutateur "clignotants-avertisseur" est situé sur la branche gauche du guidon près de la poignée. L'inverseur supérieur commande le fonctionnement des clignotants et le bouton-poussoir inférieur l'avertisseur. (Fig. 16-18)

**b. Démontage**

1. Déposer le phare et débrancher le câblage à l'intérieur du boîtier de phare.
2. Dévisser les deux vis de fixation et séparer les demi-boîtiers supérieur et inférieur.

**c. Vérification**

1. Mettre la clé de contact du commutateur principal sur "marche" et mettre l'inverseur de commande des clignotants sur la position "L". Les clignoteurs situés du côté gauche de la moto doivent fonctionner; si l'inverseur de commande est amené sur la position "R" ce sont les clignoteurs de droite qui doivent fonctionner.
2. Mettre la clé de contact de commutateur principal sur "marche" et appuyer sur le bouton-poussoir de commande d'avertisseur; celui-ci doit fonctionner.

**d. Remontage**

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

**Nota:** Au montage du demi-boîtier inférieur du commutateur, s'assurer que l'ergot de centrage est bien positionné dans le trou d'arrêt prévu sur le guidon; après serrage des vis de fixation, les deux demiboîtiers doivent être solidaires.

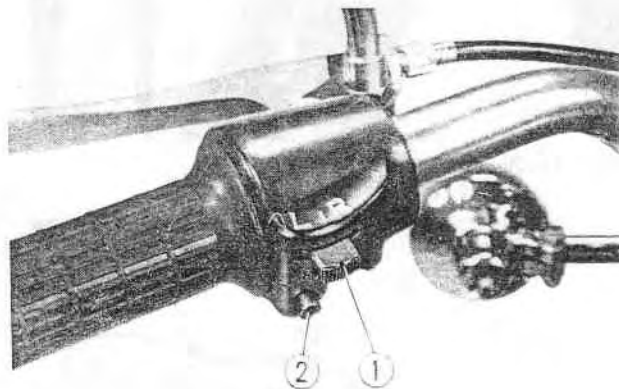


Fig. 16-18 ① Inverseur de commande des clignotants  
② Bouton-poussoir de commande de l'avertisseur

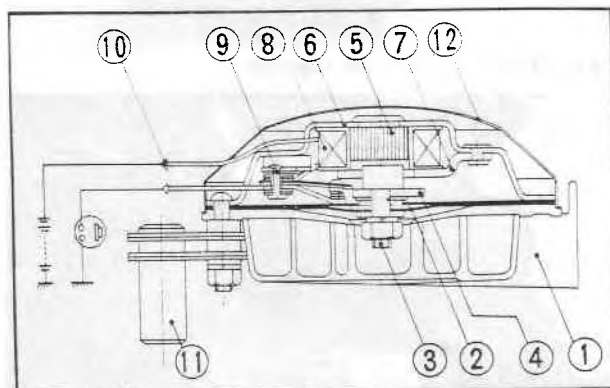


Fig. 16-19 ① Avertisseur en spirale  
② Diaphragme  
③ Pôle B  
④ Armature  
⑤ Pôle A  
⑥ Boîtier  
⑦ Noyau  
⑧ Enroulement  
⑨ Contacteur  
⑩ Coupleur (noir)  
⑪ Collier de fixation  
⑫ Boîtier extérieur

**16-10 AVERTISSEUR****a. Description**

L'avertisseur est du type à spirale. Le fonctionnement de l'électro-aimant situé dans l'avertisseur provoque la vibration, à une fréquence spécifiée, d'une plaque diaphragme qui produit le son.

L'assemblage de l'avertisseur est représenté sur la. (Fig. 16-19)