

c. Vérification

Si la lampe ne fonctionne pas vérifier visuellement ou à l'aide d'un contrôleur l'état du filament. S'il est coupé la lampe doit être remplacée par une lampe de puissance spécifiée.

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

Nota: Ne pas trop serrer les vis de fixation du globe car il risquerait d'être détérioré.

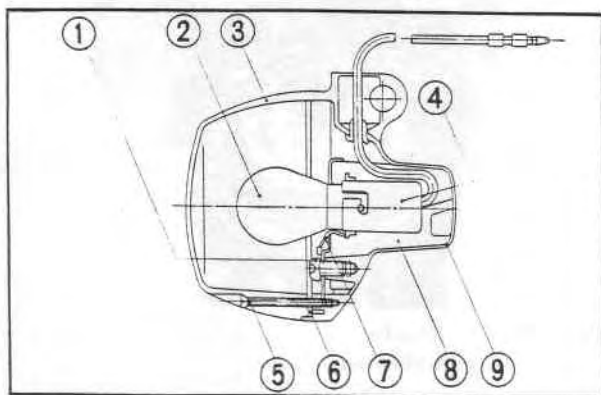


Fig. 16-9 ① Vis à tête fente en +
② Lampe de clignotant
③ Globe de clignoteur
④ Douille de lampe
⑤ Vis à tête bombée
⑥ Joint d'étanchéité
⑦ Porte-Douille
⑧ Amortisseur de douille
⑨ Boîtier de clignotant

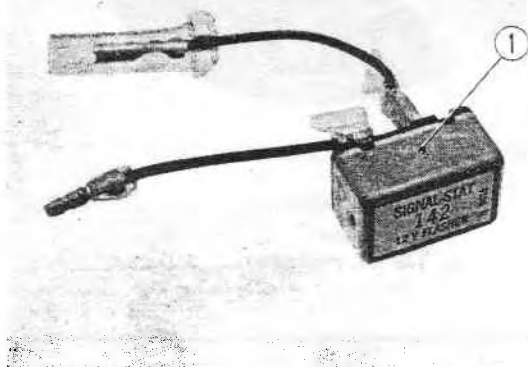


Fig. 16-10 ① Relais de clignoteur

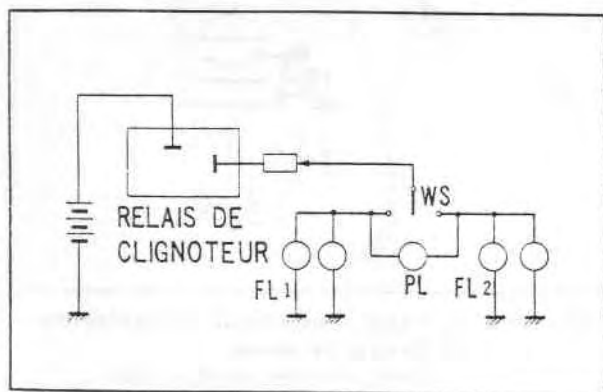


Fig. 16-11 ① Schéma de branchement du relais de clignoteur

16-5 INDICATEURS DE DIRECTION

a. Description

Les clignoteurs utilisés sont de grande dimension. (Fig. 16-9)

b. Démontage

La procédure de démontage des indicateurs de direction est identique à celle du feu arrière/stop décrite page 153.

c. Vérification

1. Si la lampe d'un des indicateurs de direction ne fonctionne pas vérifier visuellement ou à l'aide d'un contrôleur l'état du filament. S'il est coupé la lampe doit être remplacée par une lampe de puissance spécifiée.
2. Vérifier le branchement des fiches et l'état des fils d'alimentation. Si le branchement est défectueux ou les fils coupés réparer ou remplacer.

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

16-6 RELAIS DE CLIGNOTEUR

a. Description

Le relais utilisé sur ce modèle est du type signal-stat 142. (Fig. 16-10)

d. Démontage

1. Déposer le couvercle de batterie.
2. Débrancher les fils d'alimentation du relais.