

**b. Démontage**

1. Desserrer les 3 vis de fixation de phare et séparer le réflecteur de son boîtier.
2. Débrancher les fils d'alimentation du phare. (Fig. 16-4)
3. Dévisser les deux vis de fixation du réflecteur, la vis de réglage du faisceau et séparer le réflecteur de la porte de phare. (Fig. 16-5)
4. Desserrer les deux vis de phare et déposer le réflecteur. (Fig. 16-5)

**c. Vérification**

1. Si le phare ne fonctionne pas, déposer le réflecteur et vérifier visuellement ou avec un contrôleur que le filament de lampe n'est pas coupé. Si le filament est coupé, changer la lampe.
2. Vérifier également l'état du câblage électrique; s'il est endommagé ou effiloché il faut le réparer ou le changer.

**d. Remontage**

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

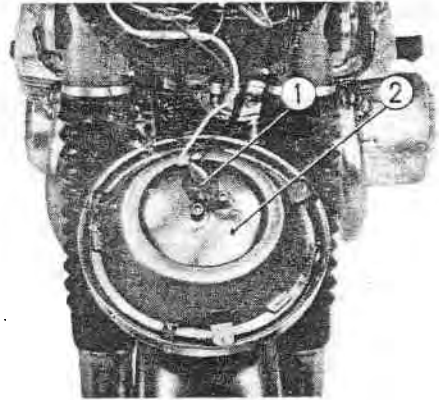


Fig. 16-4 ① Douille  
② Réflecteur

**16-4 FEU ARRIERE/STOP****a. Description**

Le feu arrière/stop est équipé d'une lampe à deux filaments. (Fig. 16-6)

**b. Démontage**

1. Débrancher les fils d'alimentation de feu arrière/stop au niveau de la prise puis déposer le support de feu arrière. (Fig. 16-7)
2. Enlever le globe de feu arrière/stop puis déposer la lampe. (Fig. 16-8)

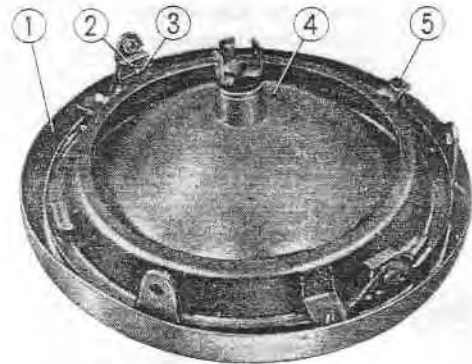


Fig. 16-5 ① Porte de phare  
② Goupille  
③ Vis de réflecteur  
④ Réflecteur  
⑤ Vis de réglage

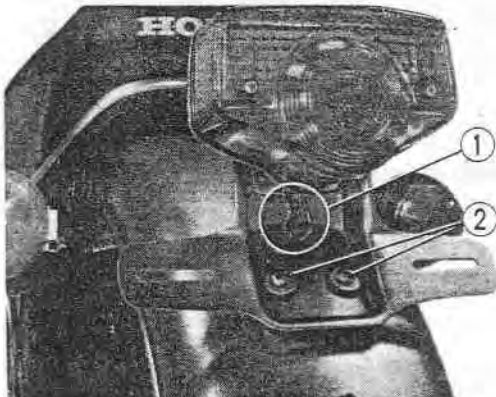


Fig. 16-7 ① Fils d'alimentation  
② Vis de support de feu

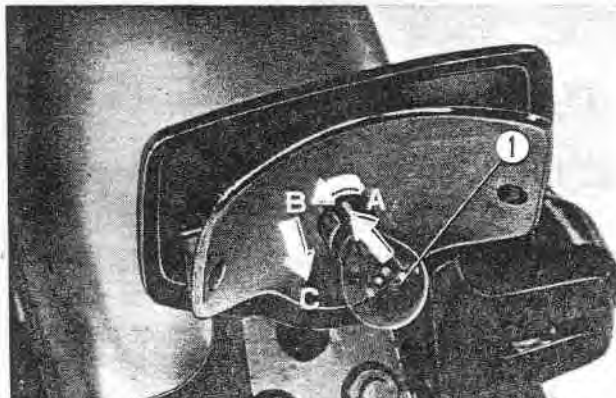


Fig. 16-8 ① Lampe de feu arrière/stop

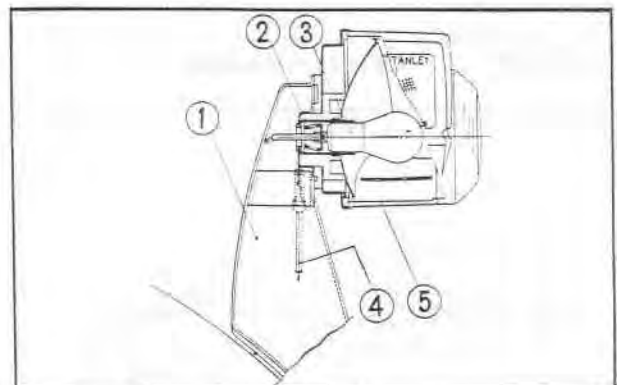


Fig. 16-6 ① Support de plaque minéralogique  
② Douille de lampe  
③ Lampe de feu arrière/stop  
④ Fil de masse  
⑤ Globe de feu arrière/stop