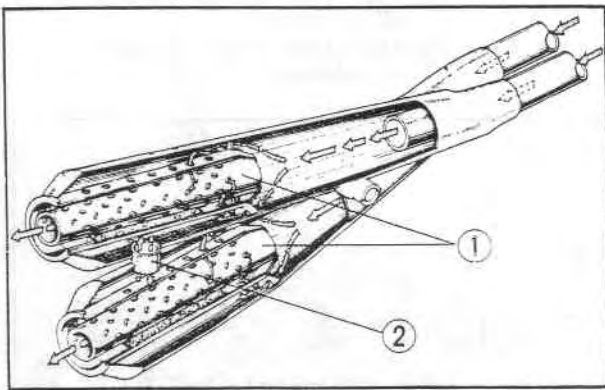


Fig. 15-14 ① Elément filtrant

Fig. 15-15 ① Tube d'intercommunication
② Silencieux

2. Déposer le boîtier de filtre en dévissant les vis des quatre colliers des buses d'air et les deux boulons de fixation.

c. Vérification

1. La poussière déposée sur l'élément filtrant peut être enlevée en tapotant celui-ci doucement puis en soufflant à l'air comprimé la particules restantes. (Fig. 15-14)
2. Vérifier l'état de l'élément filtrant afin de s'assurer qu'il n'est pas détérioré ni bouché par de la boue.
3. Vérifier aussi les parties latérales afin de s'assurer que les joints ne sont pas déchirés ni ouverts.

d. Remontage

1. Monter le boîtier de filtre à air et le fixer à l'aide des deux boulons de fixation.
2. Raccorder le filtre aux buses d'air des carburateurs et resserrer les colliers à vis.
3. Remonter ensemble l'élément filtrant et le couvercle de filtre et fixer à l'aide des deux écrous à oreilles.

15-5 ECHAPPEMENT

a. Description

La CB 750 est équipée d'un silencieux pour chacun des quatre cylindres.

Bien que les silencieux n'aient qu'une chambre d'expansion de petite capacité, le dessin particulier du système d'échappement procure une diminution du niveau sonore effective sans sacrifier la puissance du moteur; les silencieux sont accouplés deux à deux et communiquent au niveau des chambres de silence.

Cette réalisation permet de diminuer le niveau sonore avec un minimum de perte de puissance grâce à la réduction de la pression dans les tuyaux d'échappement. (Fig. 15-15)

b. Démontage

1. Dévisser le boulon de 8 mm du raccord d'échappement et enlever le boulon de fixation du repose-pieds des deux côtés en même temps.
2. Desserrer le collier du tube de raccordement des silencieux pour les déposer.

c. Vérification

1. Vérifier que le joint d'échappement n'est pas détérioré.
2. Vérifier l'état du silencieux (craques, bosses et autres défauts).

d. Remontage

1. Monter le joint de tube d'échappement sur la culasse et fixer la collerette d'échappement à l'aide des deux vis de 8 mm.
2. Monter le raccord de tube d'échappement sur la collerette et fixer le silencieux sur le cadre à l'aide du boulon de repose pieds et du boulon de 8 mm.

Nota : S'assurer que le tube d'intercommunication relie bien les chambres des silencieux supérieur et inférieur (Fig. 2-9 de la page 13).