

4. Enlever les trois boulons de fixation et déposer le réservoir d'huile. (Fig. 15-10)

c. Vérification

1. Vérifier que le réservoir d'huile n'a pas de défauts et qu'il n'est pas détérioré; remplacer le réservoir s'il présente des fuites.
2. Vérifier que les raccords de fixation des tuyauteries sont correctement serrés et qu'il n'y a pas de fuites.

d. Remontage

1. Remonter avec soin le tube de reniflard et les tuyauteries d'huile sur le réservoir.

Nota : Prendre soin de ne pas inverser le branchement des tuyauteries d'huile A et B. (Fig. 15-11)

2. S'assurer que le réservoir d'huile est monté sur ses trois amortisseurs et visser les trois boulons de fixation.
3. Brancher les tuyauteries d'huile sur leurs raccords respectifs, côté moteur.

Nota : Ne pas oublier les joints toriques de 15 mm.

4. Remettre et visser soigneusement les bouchons de vidange du carter et du réservoir.
5. Remplir le réservoir d'huile (voir page 170).

15-4 FILTRE A AIR

a. Description

Le filtre à air est monté au centre de la moto sur le réservoir d'essence. L'élément filtrant est en nousse spéciale. L'air qui a été purifié par le filtre alimente chaque carburateur. (Fig. 15-12)

b. Démontage

1. Déposer le couvercle de filtre à air en dévissant les deux écrous à oreilles enlever l'élément filtrant. (Fig. 15-13)

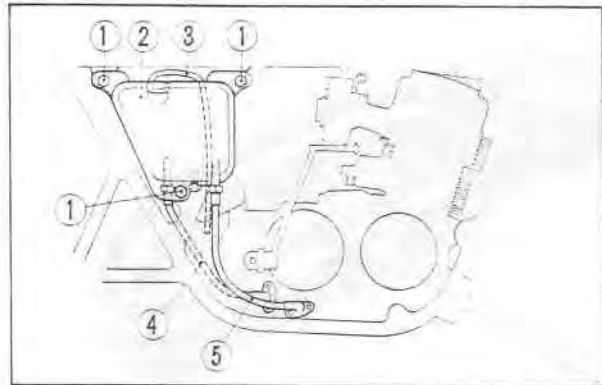


Fig. 15-11 ① Boulons de 6 mm
② Réservoir d'huile
③ Tube A de reniflard
④ Tuyauterie d'huile A (côté alimentation)
⑤ Tuyauterie d'huile B (côté refoulement)

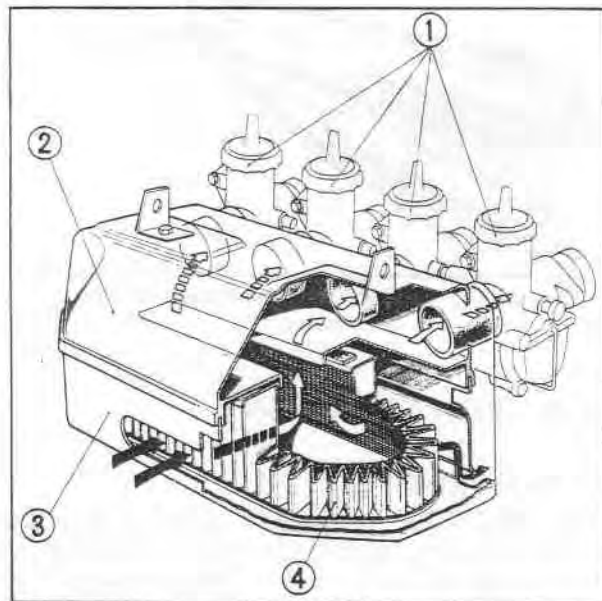


Fig. 15-12 ① Carburateurs
② Boîtier de filtre à air
③ Couvercle de filtre à air
④ Élément filtrant

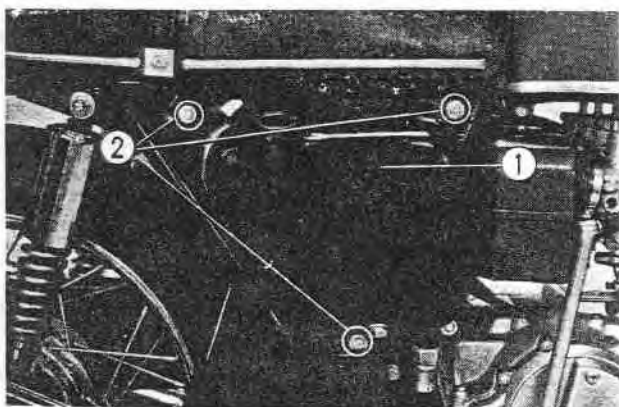


Fig. 15-10 ① Réservoir d'huile
② Boulons de fixation du réservoir

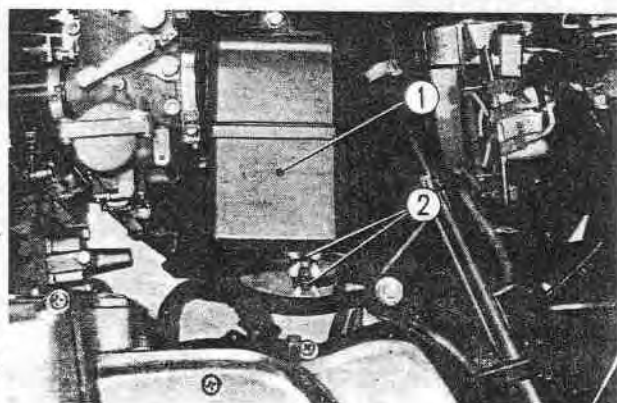


Fig. 15-13 ① Couvercle de filtre à air
② Écrous à oreilles