

sur le boulon d'arrêt dans la direction B; cesser d'agir sur le boulon lorsque la roue tourne librement.

e. Tourner le boulon d'arrêt de 1/8 à 1/4 de tour dans la direction B et bloquer le contre-écrou.

14-3 FREIN ARRIERE

a. Description

Le frein arrière à tambour de grand diamètre (180 mm) offre une grande surface de frottement et par conséquent un freinage efficace.

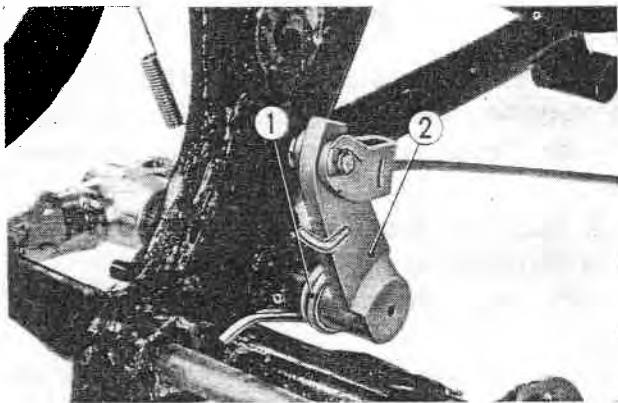


Fig. 14-16 ① Ressort de rappel de frein
② Axe renvoi

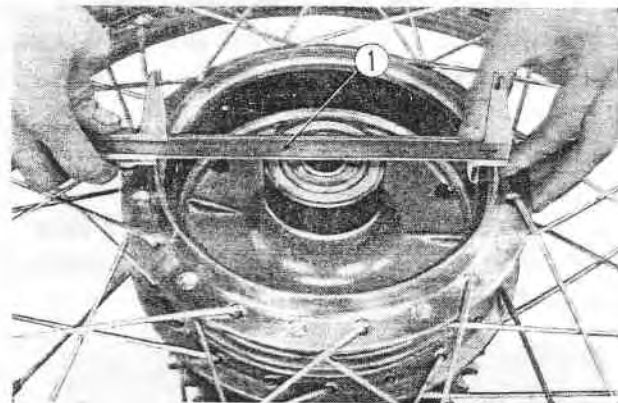


Fig. 14-17 ① Pied à coulisse

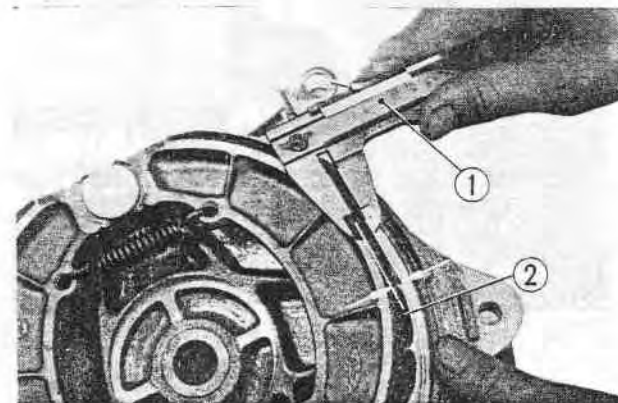


Fig. 14-18 ① Pied à coulisse
② Machoire de frein

b. Démontage

1. Dévisser le boulon de fixation de la pédale de frein arrière, débrancher le ressort de contacteur de stop et enlever la pédale de la tringle de commande.
2. Dévisser l'écrou de réglage de frein arrière et débrancher la tringle du renvoi de frein arrière.
3. Décrocher le ressort de rappel de frein arrière et enlever l'axe (Fig. 14-16)
4. Enlever les mâchoires de frein de la roue arrière en accord avec les directives de la page 130.

c. Vérification

1. Surface de freinage

Mesurer le diamètre du tambour de frein à l'aide d'un pied à coulisse et si la cote trouvée est supérieure à 183 mm la roue arrière doit être remplacée. (Fig. 14-17)

Si le tambour de frein est trop rayé la roue arrière doit également être remplacée.

2. Mâchoires de frein

Mesurer l'épaisseur des garnitures de frein à l'aide d'un pied à coulisse et si la cote trouvée est inférieure à 2 mm, les garnitures doivent être remplacés. Les garnitures doivent également être remplacées si l'usure est inégale. (Fig. 14-18)

d. Remontage

1. Brancher la tringle de frein arrière sur l'axe renvoi.
2. Accrocher le ressort de rappel et monter l'axe renvoi sur le cadre.