

8. Equilibrer la roue.

Procéder à l'équilibrage de la façon suivante. (Fig. 13-22)

- a. Soulever la roue du sol puis la faire tourner doucement.
- b. Monter provisoirement une masselotte appropriée sur le rayon qui s'arrête à la partie la plus haute de la roue. Les masselottes existent en quatre types : 5 gr, 10 gr, 15 gr et 20 gr.
- c. La roue est correctement équilibrée si, après avoir été lancée, elle ne s'arrête à aucune position définie.
- d. Si la roue n'est pas équilibrée statiquement, changer la masselotte et effectuer les opérations b et c.
- e. Lorsque l'équilibrage est réalisé, freiner la masselotte avec des pinces.

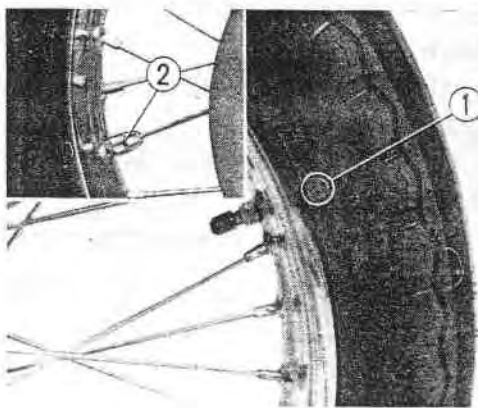


Fig. 13-22 ① Repère d'équilibrage
② Masselotte d'équilibrage

13-4 ENTRAINEMENT FINAL

a. Description

La puissance du moteur est transmise du plateau menant au pignon mené, monté sur la roue arrière, par l'intermédiaire de la chaîne de transmission; la roue arrière tourne.

b. Démontage

1. Enlever le couvercle de carter arrière.
2. Enlever l'attache rapide à l'aide d'une paire de pinces pour débrancher la chaîne. (Fig. 13-23)
3. Débrancher la chaîne en déposant les deux parties du faux-maillon et l'enlever du pignon.
4. Pour procéder au démontage du pignon mené se reporter à la page 129, chapitre démontage de la roue arrière.

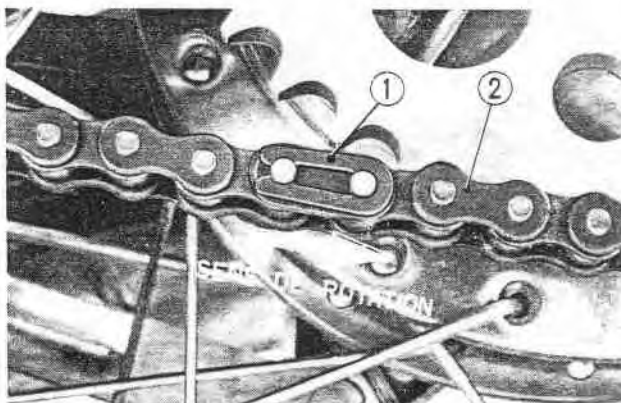


Fig. 13-23 ① Attache rapide
② Chaîne de transmission

c. Vérification

1. Vérifier l'allongement de la chaîne
Maintenir la chaîne par une extrémité et mesurer sa longueur totale, de trou d'axe à trou d'axe. Si l'allongement, par mètre de chaîne, est supérieur à 10 mm, la chaîne doit être remplacée. (Fig. 13-24)
2. Vérifier l'état de la chaîne (criques)
3. Vérifier visuellement les dents du pignon; il doit être remplacé si une dent est cassée ou si la denture apparaît excessivement usée.
4. Si la chaîne est excessivement encrassée, voir page 179 pour effectuer le nettoyage.

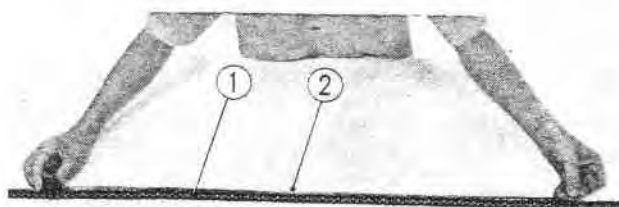


Fig. 13-24 ① Chaîne de transmission
② Mètre