

b. Démontage

1. Mettre la motocyclette sur la béquille principale.
2. Enlever l'écrou de réglage et la tige de commande du bras de frein arrière. (Fig. 13-15)
3. Enlever la goupille de verrouillage du bras anti-couple de frein arrière, l'écrou, la rondelle plate, la rondelle frein et le boulon (Fig. 13-16)
4. Enlever la goupille côté droit de l'axe de roue arrière et dévisser l'écrou d'axe (Fig. 13-17)
5. Dévisser les contre-écrous des deux boulons de réglage, enlever ces deux boulons et tourner les tendeurs de chaîne vers le bas. Enlever les boulons de fixation et les verrous de fourche. (Fig. 13-17)
6. Pousser la roue vers l'avant, enlever la chaîne de transmission du pignon puis tirer la roue vers l'arrière pour la dégager de la fourche.
7. Enlever la roue arrière du cadre.
8. Rabattre les languettes des rondelles frein, dévisser les écrous et déposer le pignon mené. (Fig. 13-18)
9. Enlever la butée de roulement à billes puis sortir le roulement du moyeu de roue. (Fig. 13-19)

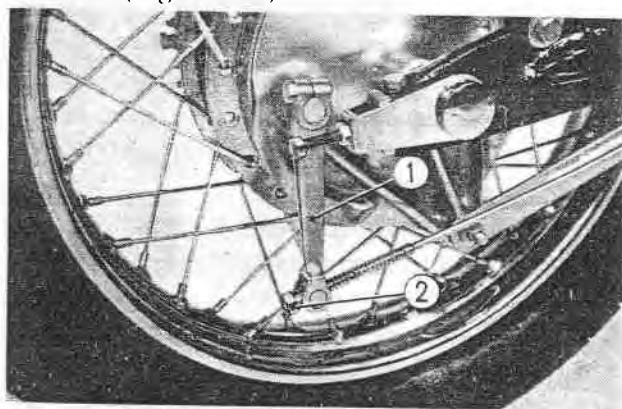


Fig. 13-15 ① Bras de commande
② Ecrou de réglage

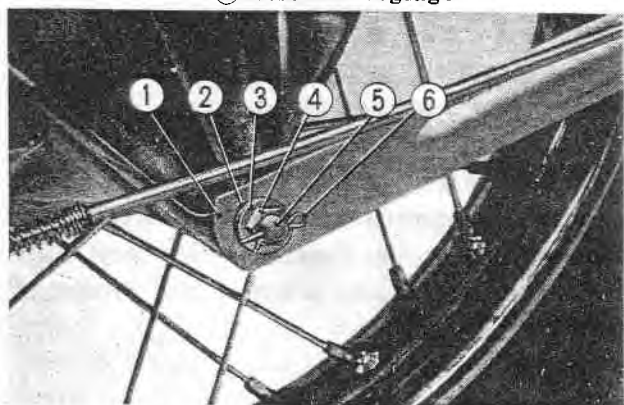


Fig. 13-16 ① Bras anti-couple de frein arrière
② Rondelle frein de 10 mm
③ Rondelle plate de 8 mm
④ Ecrou de 8 mm
⑤ Boulon de bras anti-couple
⑥ Goupille

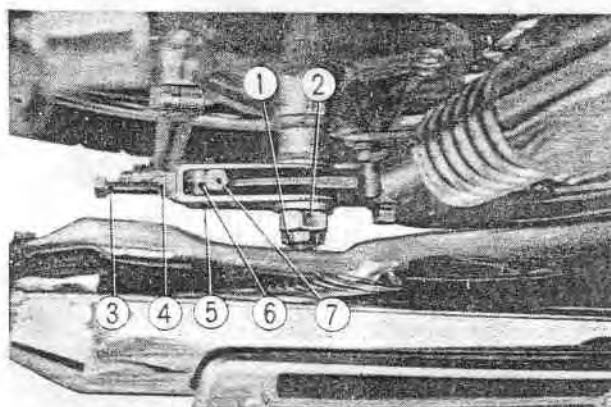


Fig. 13-17 ① Goupille
② Ecrou d'axe
③ Boulon de réglage de chaîne
④ Contre-écrou
⑤ Tendeur de chaîne
⑥ Verrou de fourche
⑦ Boulon de fixation du verrou

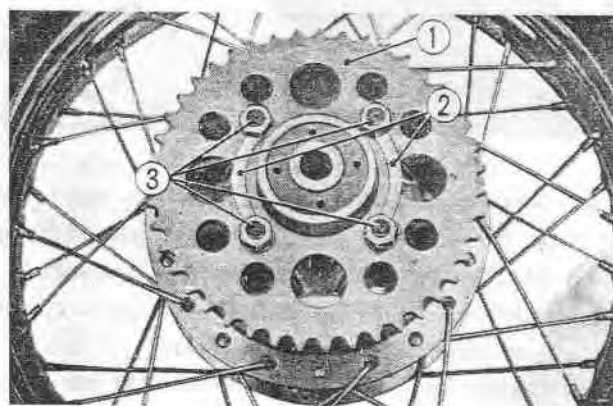


Fig. 13-18 ① Pignon d'entraînement final
② Rondelles frein
③ Boulons de fixation du pignon

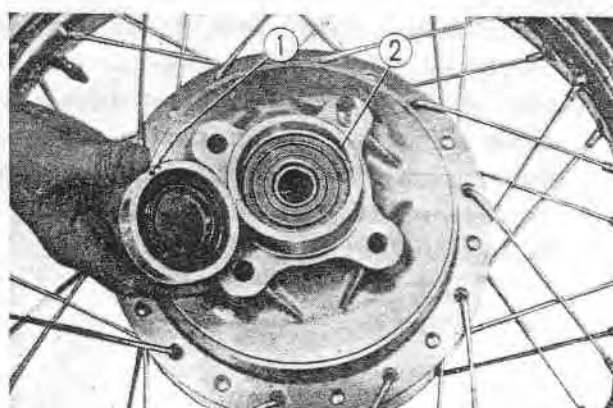


Fig. 13-19 ① Butée de roulement
② Roulement à billes 6304