

au dessus du bord de la jante, enlever un seul démonte-pneu et l'engager 75 à 100 mm plus loin ; faire de nouveau levier pour soulever une nouvelle portion du pneu. Continuer l'opération jusqu' à ce que le pneu soit complètement sorti de la jante.

e. La chambre à air peut être extraite du pneu et l'intérieur de celui-ci vérifié (détérioration, objet pointu, etc. . .). Localiser et éliminer les causes de crevaïson ou de perte d'air.

c. Vérification

1. Vérifier la planéité du disque de frein

Placer le disque sur un marbre et mesurer sa planéité à l'aide d'un comparateur. Si la différence relevée est supérieure à 0,3 mm le disque doit être remplacé. Le disque doit également être remplacé si son épaisseur est inférieure à 5,5 mm. (Fig. 13-6)

2. Vérifier le vrillage de la jante

Passer un axe au travers de la roue et en la faisant tourner à la main vérifier le vrillage de la jante à l'aide d'un comparateur. Si le vrillage relevé est supérieur à 2 mm la jante doit être réparée ou même changée. (Fig. 13-7)

3. Roulement à billes

Mesurer les déformations axiales et radiales des roulements à l'aide d'un comparateur. Si, pour un roulement les valeurs mesurées sont supérieures aux limites d'utilisation données ci-dessous, il doit être remplacé. (Fig. 13-8)

| | Limite d'utilisation |
|---------------------|----------------------|
| Déformation axiale | 0,1 mm |
| Déformation radiale | 0,05 mm |

d. Remontage

1. Remonter le pneu en procédant de la façon suivante:

- Utiliser une chambre à air neuve de dimension appropriée. Gonfler très légèrement et mettre en place le canon de valve.
- Vérifier l'état de la bande de protection de la chambre à air et s'assurer qu'elle couvre bien les têtes des rayons.
- Aligner le repère d'équilibrage du pneu avec le trou de passage de valve pratiqué dans la jante; mettre en place la chambre à air légèrement gonflée de façon que la valve soit face au trou.
- Vérifier que la chambre est correctement positionnée dans le pneu et passer la valve

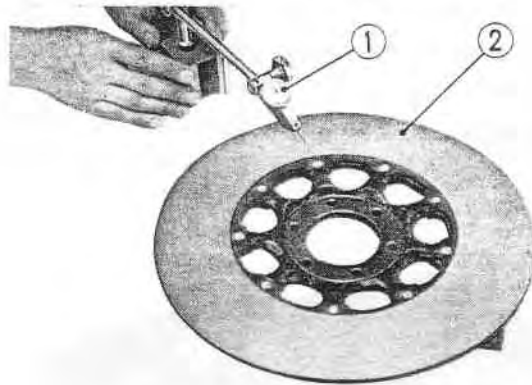


Fig. 13-6 ① Comparateur
② Disque de frein avant

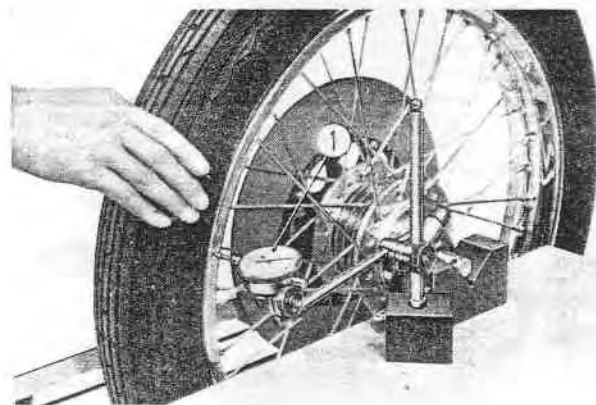


Fig. 13-7 ① Comparateur

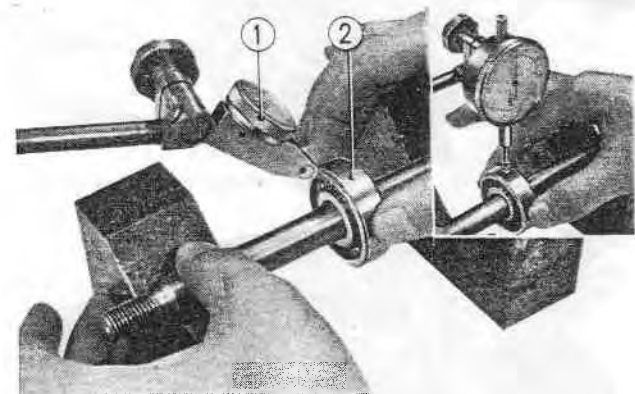


Fig. 13-8 ① Comparateur
② Roulement à billes