

Fig. 13-2 ① Câble de l'indicateur de vitesses

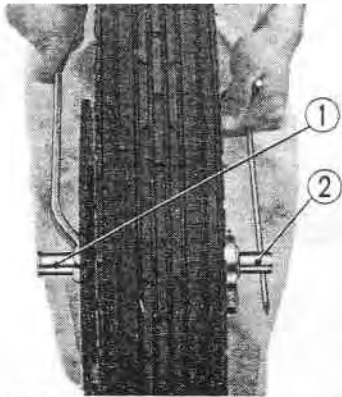


Fig. 13-3 ① Ecrou d'axe de roue  
② Axe de roue avant

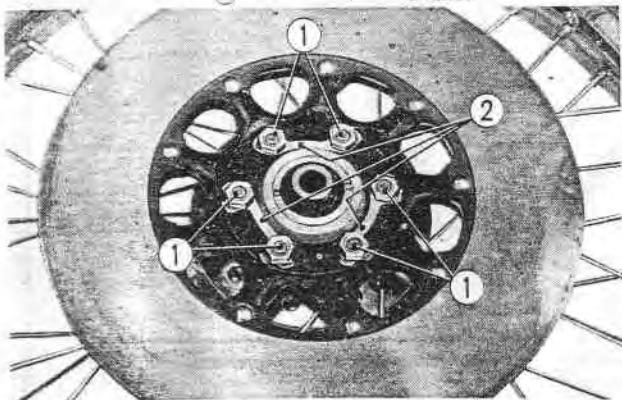


Fig. 13-4 ① Boulons et écrous de fixation du disque  
② Freins d'écrous

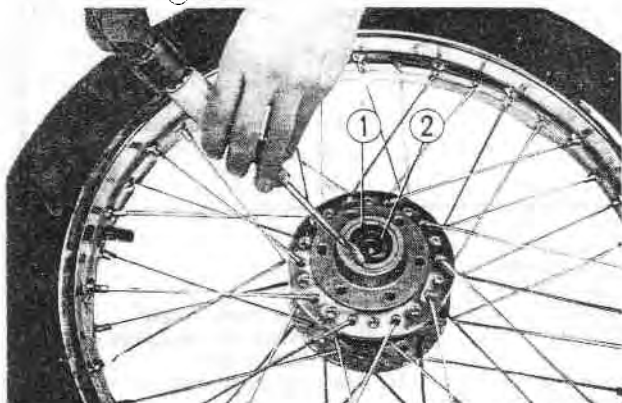


Fig. 13-5 ① Flasque de roulement de roue avant  
② Pare poussière

## b. Démontage

1. Soulever la roue avant du sol en plaçant une cale sous le moteur.
2. Débrancher le câble de l'indicateur de vitesses du moyeu de roue. (Fig. 13-2)
3. Enlever les écrous de fixation du porte-axe de roue et sortir la roue de la fourche avant.

**Nota :** Lorsque la roue a été retirée de la fourche, ne pas presser la poignée de frein avant; ceci pourrait provoquer le déplacement du piston du répartiteur de freinage dans son cylindre avec perte de fluide hydraulique. Si la poignée est pressée le système de freinage doit être revu (voir pages 40 et 41)

4. Dévisser l'écrou d'axe de roue et enlever l'axe de roue. (Fig. 13-3)
5. Déposer le boîtier d'engrenage d'indicateur de vitesses.
6. Ouvrir les freins d'écrous, dévisser les écrous et séparer le disque de frein de la roue. (Fig. 13-4)

Enlever le flasque de porte-boîtier d'engrenages et enlever par l'autre côté le porte-boîtier.

7. Enlever du moyeu de roue le flasque de roulement puis enlever le pare-poussière de ce flasque. (Fig. 13-5)
8. Enlever le roulement de roue avant.
9. Démontez le pneu en procédant de la façon suivante :

- a. afin d'éviter de détériorer les surfaces du moyeu, poser la roue sur un chiffon ou un morceau de carton.
- b. Enlever le canon de valve et l'écrou de blocage de valve. Localiser et enlever tout corps pointu qui risquerait de percer le pneu.
- c. Appuyer sur le pneu pour le décoller des deux côtés de la jante.
- d. Engager deux démonte-pneus, petits ou moyens, au droit de la valve, entre le pneu et la jante à 100—150 mm l'un de l'autre ; faire levier et appuyer simultanément sur les deux démonte-pneus tout en refoulant le pneu du pied, côté opposé. Lorsque le talon du pneu est