

c. Vérification

1. Vérifier visuellement que la fourche arrière n'est ni pliée, ni déformée ; si la déformation est trop importante, la fourche doit être remplacée.
2. Les fourches plissées ou vrillées devront être également réparées ou changées.
3. Mesurer l'alésage des bagues d'articulation à l'aide d'un calibre à comparateur et le diamètre extérieur du fourreau central à l'aide d'un palmer ; si les cotes obtenues ne sont pas dans les dimensions limites d'utilisation données ci-dessous, les pièces doivent être remplacées. (Fig. 12-9)

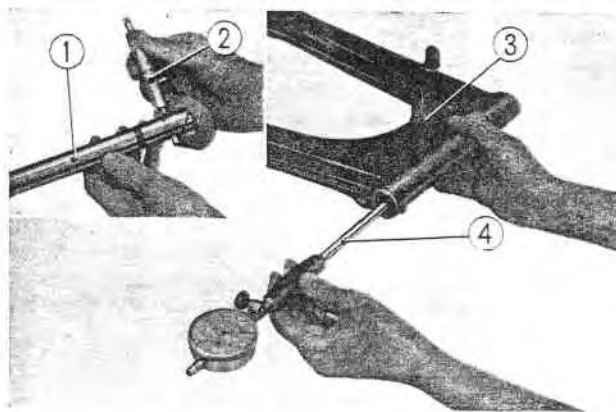


Fig. 12-9 ① Fourreau central
② Palmer
③ Fourche arrière
④ Calibre à comparateur

Élément	Limite d'utilisation
Diamètre intérieur des bagues d'articulation	21,8 mm
Diamètre extérieur du fourreau central	21,4 mm

4. Il y a deux points de graissage (voir la figure 19-18). Il est recommandé d'effectuer le graissage d'après les directives du chapitre 19 de la page 177.

d. Remontage

1. Enduire généreusement de graisse le fourreau central et le mettre en place dans la fourche arrière. Introduire l'axe d'articulation de la droite tout en maintenant les deux capuchons pare-poussière puis visser et bloquer l'écrou auto-freineur de 14 mm.
2. Monter la roue arrière.
3. Remettre en place la chaîne de transmission.
4. Après avoir terminé le remontage, régler la course de la pédale de frein arrière et la tension de la chaîne de transmission (voir pages 141 et 178)