

Fig. 12-6 ① Ecrus borgnes de 10 mm  
② Rondelle frein  
③ Rondelle  
④ Boulons de 10 mm  
⑤ Amortisseurs arrière

2. Fixer l'amortisseur arrière sur le cadre à l'aide de l'écran borgne (partie supérieure) et du boulon.

**Nota :** Après avoir remis en place la suspension, vérifier le bon alignement des amortisseurs droit et gauche et de leurs boulons de fixation. (Fig. 12-6)

## 12-3 FOURCHE ARRIERE

### a. Description

La fourche arrière en tôle d'acier emboutie, est de section rectangulaire ; cette section lui donne une grande rigidité du côté roue qui est à montage par collier.

Une extrémité de la fourche est raccordée directement au cadre et l'autre l'est par l'intermédiaire des amortisseurs. Lorsque la roue arrière se déplace verticalement, l'extrémité raccordée directement au cadre sert de pivot et l'axe de roue arrière décrit un arc de cercle.

Le peu de distance entre l'articulation de la fourche et l'axe du plateau n'entraîne qu'une modification négligeable de la tension de la chaîne. (Fig. 12-7)

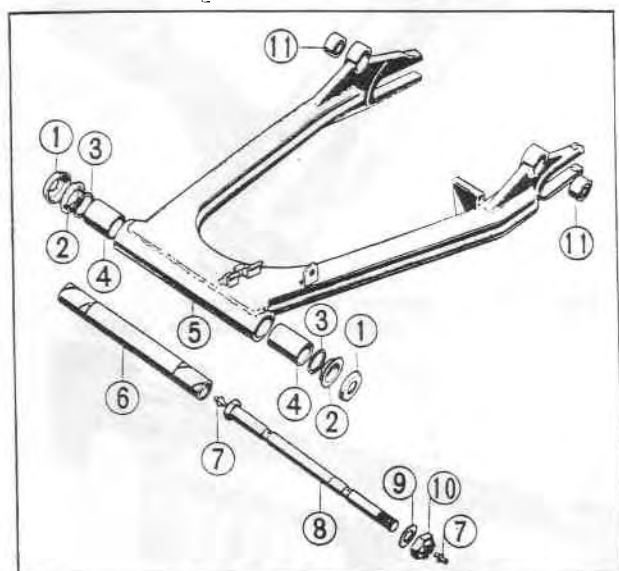


Fig. 12-7 ① Capuchon pare-poussière  
② Cuvette de butée d'articulation  
③ Rondelle feutre  
④ Bague d'articulation  
⑤ Fourche arrière  
⑥ Fourreau central  
⑦ Graisseur  
⑧ Axe d'articulation de fourche arrière  
⑨ Rondelle d'axe de fourche  
⑩ Ecran auto-freineur de 14 mm  
⑪ Silentbloc inférieur d'amortisseur

### b. Démontage

1. La fourche arrière n'est accessible que si les silencieux ont été préalablement déposés.
2. Enlever la goupille fendue de freinage d'axe de roue arrière, dévisser l'écran et déposer la chaîne de transmission.
3. Dévisser l'écran de réglage de frein arrière, le boulon anti-couple de frein arrière et enlever l'axe pour déposer la roue (voir page 129)
4. Dévisser l'axe d'articulation et l'écran de fourche et enlever la fourche arrière du cadre. La rondelle latérale et le fourreau central peuvent alors être déposés. (Fig. 12-8)

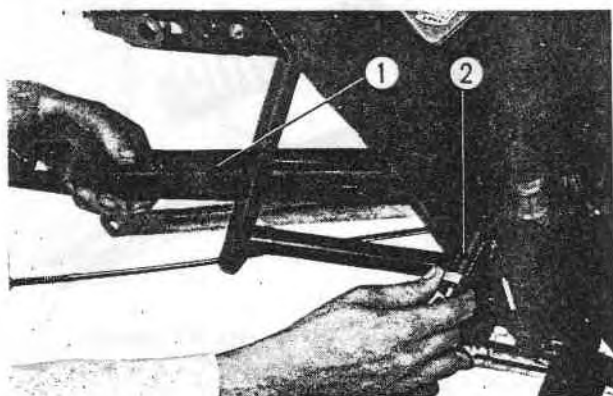


Fig. 12-8 ① Fourche arrière  
② Axe d'articulation de fourche